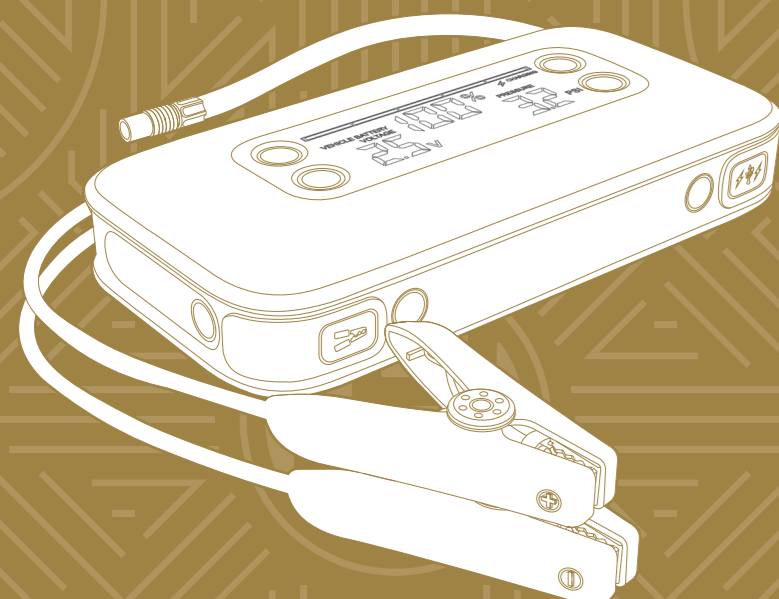




# HALO

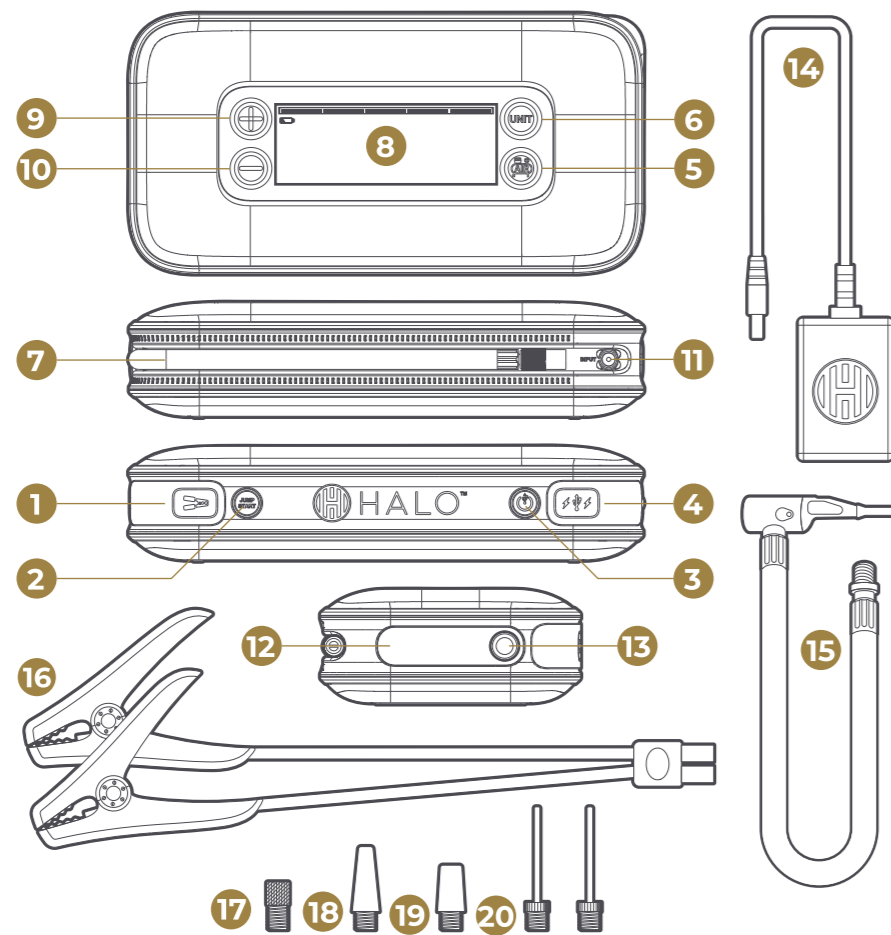
## BOLT AIR+ 1750



### Operating Instructions

PLEASE READ BEFORE OPERATING THIS EQUIPMENT

### WHAT'S INCLUDED



- 1 | Jump Start 12V Output
- 2 | One Push Jump Start Button
- 3 | USB On/Off Button
- 4 | USB-A/USB-C 5V/2.4A Output
- 5 | Air Compressor On/Off Unit Button
- 6 | Air Compressor Hose
- 7 | Air Compressor Hose
- 8 | Large Digital Display
- 9 | Pressure "-" Button
- 10 | Pressure "+" Button
- 11 | DC 14V Input
- 12 | LED Floodlight
- 13 | LED Floodlight Button
- 14 | 14V Wall Charging Adapter
- 15 | 24" Extension Hose
- 16 | Jumper Cables
- 17 | Presta to Schrader Valve Adapter
- 18 | Long tapered Valve
- 19 | Short Tapered Valve
- 20 | Inflation Needles

### SPECIFICATIONS

Battery Cells: 3x Li-Ion 5400mAh  
 Battery Pack Energy: 59940mWh  
 Input: 14VDC/850mA  
 Jump Start: 12VDC/600A rated, 1750 peak  
 Air Compressor: 130PSI max  
 USB-A Output: 5V/2.4A  
 USB-C Output: 5V/2.4A  
 Dimensions: 244 x 124 x 55 mm  
 Weight: 1.3 kg  
 Operating Temperature: 14°F - 122°F (-10°C - 50°C)

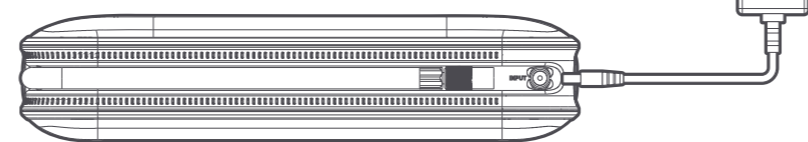
### SAFETY PRECAUTIONS/ MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS

**DANGER-CAUTION** Read and understand all safety information before using this product.

- When used correctly, lithium-ion rechargeable batteries provide a safe and dependable source of portable power. However, if they are misused or abused, this may result in leakage, burns, fire or explosion, causing personal injury or damage to other devices.
- Misusing or incorrectly connecting your HALO BOLT Air+ 1750 may cause electric shock to users and damage equipment.
- Do not operate in the presence of flammable liquids, gases or dust.
- Remove jump start clamps from vehicle battery after jump starting vehicle.
- Keep your HALO BOLT Air+ 1750 dry and away from moisture and corrosive materials. The HALO BOLT Air+ 1750 should not be used near water or wet areas, moisture or snow.
- Keep your HALO BOLT Air+ 1750 away from heat sources.
- The lithium-ion rechargeable battery used in this charging device may present a risk of fire or chemical burn if mistreated. Do not expose to fire or excessive temperature. Do not expose to heat above 212°F (100°C) or incinerate.
- In the unlikely event of leakage or explosion use sand or a chemical fire extinguisher. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, additionally seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- Your HALO BOLT Air+ 1750 may become warm under extended high power operation. Do not cover, wrap, or otherwise restrict the HALO BOLT Air+ 1750 during operation.
- Do not disassemble your HALO BOLT Air+ 1750. There are no user-serviceable parts inside. Incorrect reassembly may result in shock or fire hazard.
- Do not drop or subject to strong impacts. Do not operate your HALO BOLT Air+ 1750 if it has received a sharp blow, or has otherwise been damaged in any way.
- Do not puncture, crush or subject to mechanical shock.
- Do not use any non-HALO-branded accessories with the HALO BOLT Air+ 1750. Doing so may cause electric shock to users and damage equipment.
- Do not operate the power pack with a damaged cord or plug, or a damaged output cable.
- The HALO BOLT Air+ 1750, along with its accessories, are not toys and should be kept away from children.
- To reduce risk of damage to the electric plug and cord, pull the plug rather than the cord when disconnecting the power pack.
- Make sure the jumper cables are fully plugged into the jump start output before trying to jump start your vehicle.
- Do not touch red (positive) and black (negative) jumper clamps together at any point.
- Do not insert any foreign object into the ports or openings of your HALO BOLT Air+ 1750.
- Do not clean your HALO BOLT Air+ 1750 with harsh chemicals, soaps or detergents. Just wipe the case with a soft cloth.
- When charging the internal battery, work in a well ventilated area and do not restrict ventilation in any way.
- Make sure the HALO BOLT Air+ 1750's charging ports do not become contaminated with lint or other debris. Use a canned-air type of product periodically to ensure that the port openings are clear.
- Batteries should be recycled or disposed of as per state and local guidelines.

### CHARGING YOUR HALO BOLT AIR+ 1750

To charge your HALO BOLT AIR + 1750, plug the Wall Charging Adapter plug into the DC 14V Input. Next, connect the Wall Charging Adapter into a wall outlet. The HALO BOLT AIR + 1750 will automatically begin charging. When the HALO BOLT AIR + 1750 is fully charged, all five battery indicator lights will be solid green and the digital screen will indicate 100% charge. (This could take up to 9 hours)

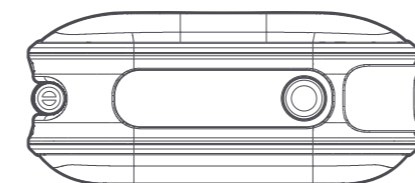


When the HALO BOLT AIR + 1750 is fully charged, all five battery indicator lights will be solid green and the digital screen will indicate 100% charge. (This could take up to 9 hours) While charging, the digital screen will illustrate the charge percentage of the HALO BOLT Air+ 1750. When fully charged, disconnect the cable.

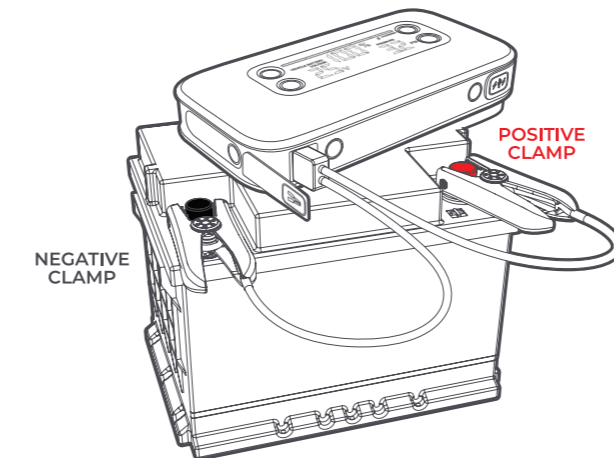
**TEMP** NOTE: The HALO BOLT Air+ 1750 is designed to charge between 32°F-113°F (0-45° C). A "TEMP" indicator will be illustrated on the digital display if the HALO BOLT Air+ 1750 is attempted to be charged outside of this temperature range.

### USING YOUR FLOODLIGHT

The floodlight can be turned on and off by simply pressing and releasing the floodlight ON/OFF button. The first press will turn on the floodlight. Second press will turn on the red emergency light. Third press will turn on SOS flashing red light. The floodlight will automatically turn off after 2 hours of inactivity.

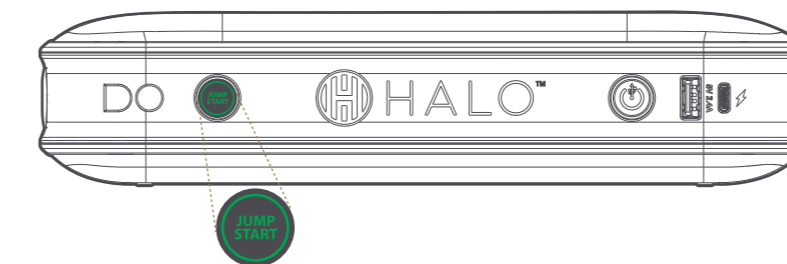


NOTE: Do not look directly into the LED floodlight.



### JUMP STARTING YOUR VEHICLE

1. Plug the jumper cables into the jump start output on the HALO BOLT Air+ 1750. Attach the jumper-cable clamps to the vehicle battery.  
 - Red clamp on positive terminal (+)  
 - Black clamp on negative terminal (-)  
 Press the "Jump Start" button and wait for a solid green light.



Start your vehicle.  
 Disconnect the jumper cable clamps from the car battery.

NOTE: Do not touch red (positive) and black (negative) clamps together. Allow 15 seconds between each jump-start attempt. If your vehicle does not start after three attempts, consult a certified mechanic.

NOTE: The jump start function cannot be used in conjunction with the USB and the air compressor. Please ensure that you have not activated the USB/AC or Air Compressor output modes when attempting to jump start your vehicle.

NOTE: The HALO BOLT Air+ 1750 is designed to allow a jump start when used within a safe temperature range. A "TEMP" indicator will be illustrated on the digital display if used outside of the temperature operating range.

### JUMP START TROUBLESHOOTING TIPS

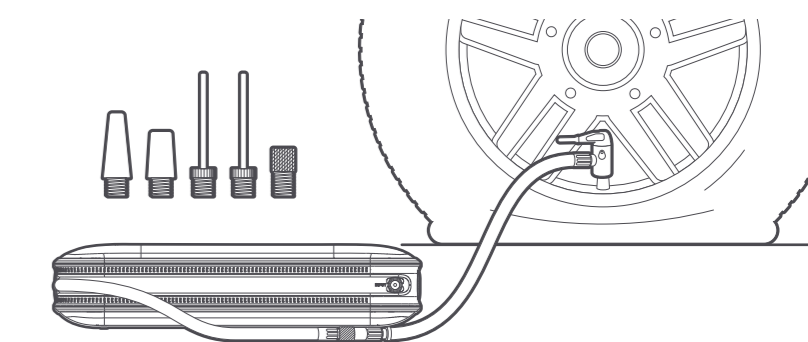
| CONDITION   | POTENTIAL CAUSE   | SOLUTION  |
|---|---|---|
| HALO BOLT AIR+ 1750 Jump Start button has been pressed but nothing happens.   | The USB ON/OFF Button or the Air Compressor ON/OFF Button has been pressed.   | The jump start output can not be used in conjunction with the USB output or air compressor modes. Ensure that both USB and AIR Compressor modes are off.  |
| <b>BATT TOO LOW</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 displays a red BATT TOO LOW message.   | The HALO BOLT AIR+ 1750 is not sufficiently charged to jump start the vehicle.  | Recharge the HALO BOLT AIR+ 1750 and verify at least 50% charged. Then try the jump start process again.  |
| <b>SAFETY CHECK FAIL</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 Jump Start button flashes red and a SAFETY CHECK FAIL message is displayed.     | The jumper cables have not been properly connected to the vehicle battery.  | Check the jumper cables and ensure that the red clamp is connected to the positive terminal (+) and the black clamp is connected to the negative terminal (-).  |
| HALO BOLT AIR+ 1750 Jump Start button flashes green continuously.   | The HALO BOLT AIR+ 1750 is waiting to be connected to a battery or a SAFETY CHECK FAIL has been triggered.  | Check jumper cables are properly connected to the battery. Check the vehicle battery voltage is greater than 2.0V. If the SAFETY CHECK FAIL indicator is triggered during the jump start process, it is recommended that you consult with a certified mechanic. |
| <b>TEMP</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 displays a blue or red TEMP indicator.   | The HALO BOLT AIR+ 1750 has detected a low or high temperature condition.   | Disconnect the HALO BOLT AIR+ 1750 and allow unit to acclimate to temperature operating range (14°F-104°F).   |
| You cannot successfully jump start your vehicle. The HALO BOLT AIR+ 1750 displays a vehicle battery voltage greater than 12.0V. | The HALO BOLT AIR+ 1750 detects that it is connected to a vehicle battery with a normal starting voltage. This could indicate that another vehicle component is faulty.             | It is recommended that you consult with a certified mechanic.   |
| HALO BOLT AIR+ 1750 Jump Start and On/Off button flashes red and blue.  | This could occur when attempting to jump start a vehicle while other electrical components (i.e. headlights, heater, radio, etc.) are on.<br><br>The vehicle battery may be faulty. | Turn off your headlights and any other components that may drain your car battery and try the jump start process again.<br><br>It is recommended that you consult with a certified mechanic.  |

NOTE: If none of these troubleshooting tips work, please consult a certified mechanic for assistance.

### USING THE AIR COMPRESSOR

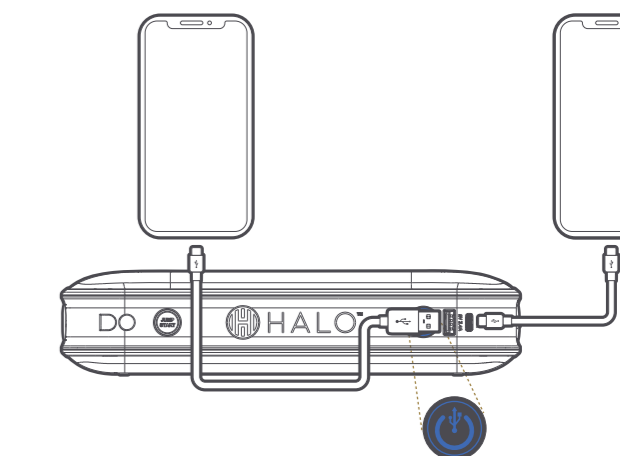
Connect the air hose to the tyre or inflatable - using the appropriate nozzle. Press the (+) or (-) button to set the desired pressure. The measuring units can be changed by pressing the UNIT button. Press the Air Compressor ON/OFF button. The air compressor will shut off automatically once the pressure has been reached.

NOTE: The air compressor can be started or stopped by pressing the air compressor ON/OFF button. Always follow the manufacturer's recommended pressure.



### CHARGING AN ELECTRONIC DEVICE USING THE USB OUTPUT PORTS

1. Use the charging cable provided with your electronic device, connect to either of the USB-A or USB-C outputs, located on the front of your HALO BOLT Air+ 1750.
2. Turn on the USB charging by pressing the USB Power ON/OFF Button on the HALO BOLT Air+ 1750.

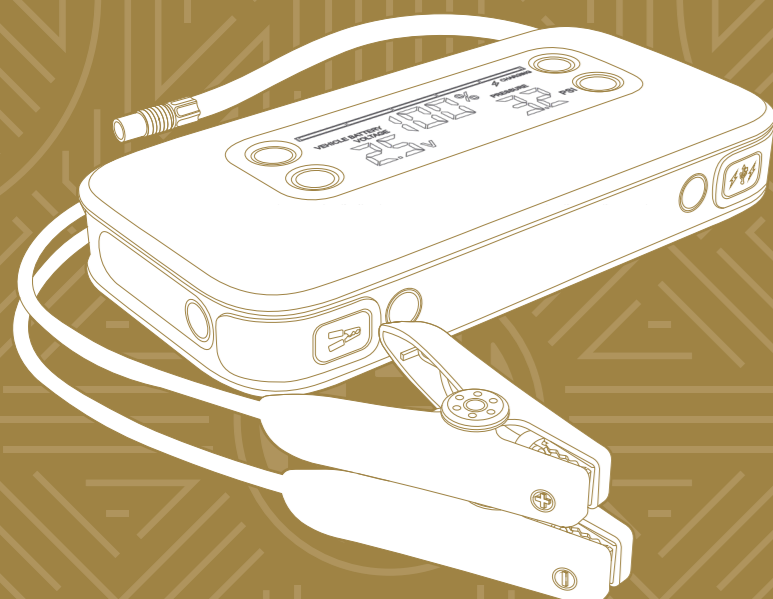






# HALO

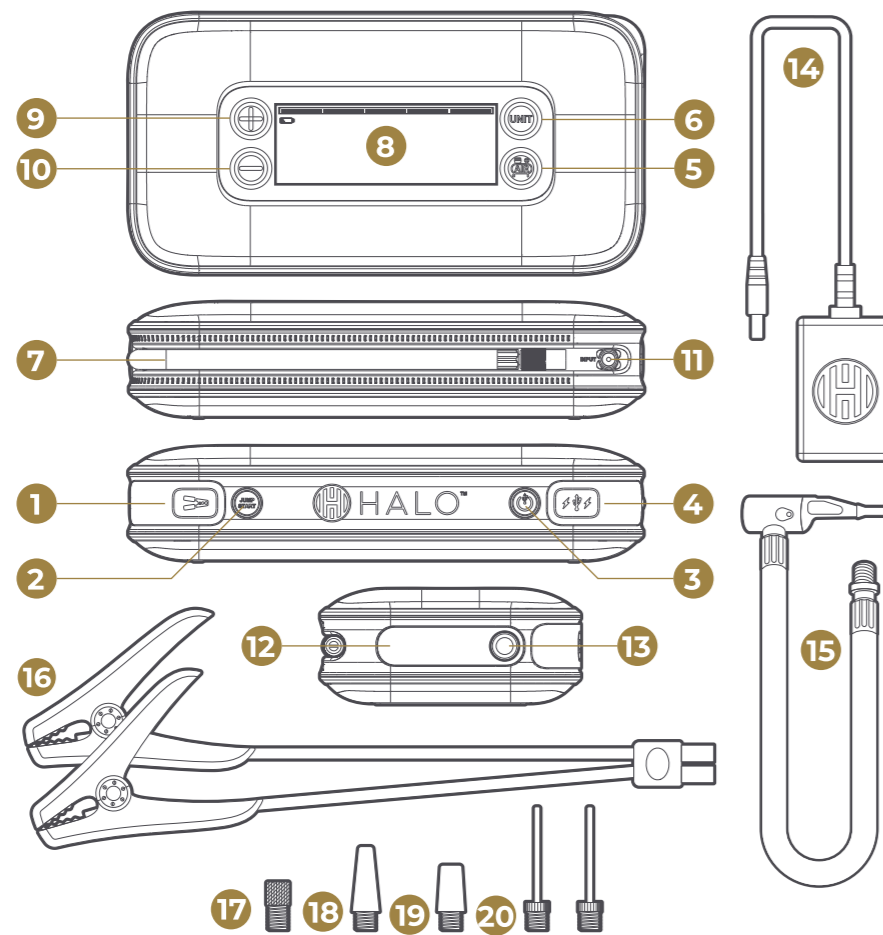
## BOLT AIR+ 1750



### Mode d'emploi

VEUILLEZ LIRE AVANT D'UTILISER CET EQUIPEMENT

### CE QUI EST INCLU



- 1 | Sortie 12 V pour démarrage rapide
- 2 | Un bouton de démarrage rapide
- 3 | Bouton marche/arrêt USB
- 4 | Sortie USB-A/USB-C 5 V/2,4 A
- 5 | Marche/arrêt du compresseur d'air
- 6 | Bouton d'unité
- 7 | Tuyau de compresseur d'air
- 8 | Grand écran numérique
- 9 | Bouton pression « - »
- 10 | Bouton pression « + »
- 11 | Entrée cc 14 V
- 12 | Projecteur LED
- 13 | Bouton de projecteur LED
- 14 | Adaptateur de charge mural 14 V
- 15 | Tuyau de rallonge de 24 po
- 16 | Câbles de démarrage
- 17 | Adaptateur de valve Presta vers Schrader
- 18 | Valve conique longue
- 19 | Valve conique courte
- 20 | Aiguilles de gonflage

### CARACTÉRISTIQUES

Cellules de batterie : 3 batteries Li-Ion 5 400 mAh  
 Énergie de la batterie : 59940mWh  
 Saisir: 14 V CC/850 mA  
 Début de saut: 12 V CC/600 A, 1750 crête  
 Compresseur d'air: 130PSI maximum  
 Sortie USB-A : 5V/2,4A  
 Sortie USB-C : 5V/2,4A  
 Dimensions: 244x124x55mm  
 Poids: 1,3 kg  
 Température de fonctionnement : 14°F - 122°F (-10°C - 50°C)

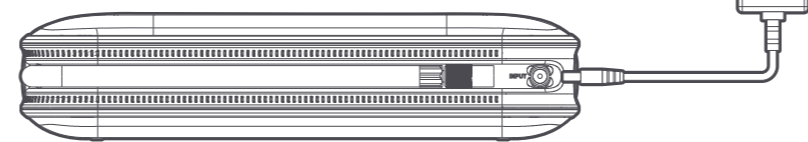
### PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ/ INSTRUCTIONS DE DÉMÉNAGEMENT ET DE STOCKAGE

**DANGER-ATTENTION** Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant d'utiliser ce produit.

- Lorsqu'elles sont utilisées correctement, les batteries rechargeables au lithium-ion constituent une source d'alimentation portable sûre et fiable. Cependant, si les sont mal utilisées ou abusées, cela peut entraîner des fuites, des brûlures, un incendie ou une explosion, provoquant des blessures ou des dommages à d'autres appareils.
- Une mauvaise utilisation ou une mauvaise connexion de votre HALO BOLT Air+ 1750 peut provoquer un choc électrique aux utilisateurs et endommager l'équipement.
- Ne pas utiliser en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
- Retirez les pinces de démarrage d'appont de la batterie du véhicule après le démarrage du véhicule.
- Gardez votre HALO BOLT Air+ 1750 au sec et à l'abri de l'humidité et des matériaux corrosifs. Le HALO BOLT Air+ 1750 ne doit pas être utilisé à proximité de l'eau ou de zones humides, humides ou enneigées.
- Gardez votre HALO BOLT Air+ 1750 à l'écart des sources de chaleur.
- La batterie rechargeable lithium-ion utilisée dans ce chargeur peut présenter un risque d'incendie ou de brûlure chimique en cas de mauvaise manipulation. Ne pas exposer au feu ou à une température excessive. Ne pas exposer à une chaleur supérieure à 212°F (100°C) et ne pas incinérer.
- Dans le cas peu probable d'une fuite ou d'une explosion, utilisez du sable ou un extincteur chimique. En cas de contact accidentel, rincer à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, consultez également un médecin. Le liquide éjecté de la batterie peut provoquer des irritations ou des brûlures.
- Votre HALO BOLT Air+ 1750 peut devenir chaud en cas de fonctionnement prolongé à haute puissance. Ne couvrez pas, n'enveloppez pas ou ne limitez pas de quelque manière que ce soit le HALO BOLT Air+ 1750 pendant son fonctionnement.
- Ne démontez pas votre HALO BOLT Air+ 1750. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur. Un remontage incorrect peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie.
- Ne pas laisser tomber ni soumettre à des impacts violents. N'utilisez pas votre HALO BOLT Air+ 1750 s'il a reçu un coup violent ou s'il a été endommagé de quelque manière que ce soit.
- Ne pas percer, écraser ou soumettre à des chocs mécaniques.
- N'utilisez aucun accessoire d'une marque autre que HALO avec le HALO BOLT Air+ 1750. Cela pourrait provoquer un choc électrique pour les utilisateurs et endommager l'équipement.
- N'utilisez pas le bloc d'alimentation avec un cordon ou une fiche endommagés, ou un câble de sortie endommagé.
- Le HALO BOLT Air+ 1750, ainsi que ses accessoires, ne sont pas des jouets et doivent être tenus hors de portée des enfants.
- Pour réduire le risque d'endommagement de la fiche et du cordon électriques, tirez sur la fiche plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le bloc d'alimentation.
- Assurez-vous que les câbles de démarrage sont entièrement branchés sur la sortie de démarrage avant d'essayer de démarrer votre véhicule.
- Ne touchez en aucun cas les pinces de cavalier rouge (positives) et noires (négatives).
- N'insérez aucun objet étranger dans les ports ou les ouvertures de votre HALO BOLT Air+ 1750.
- Ne nettoyez pas votre HALO BOLT Air+ 1750 avec des produits chimiques, des savons ou des détergents agressifs. Essayez simplement le boîtier avec un chiffon doux.
- Lors du chargement de la batterie interne, travaillez dans un endroit bien ventilé et ne limitez en aucun cas la ventilation.
- Assurez-vous que les ports de chargement du HALO BOLT Air+ 1750 ne sont pas contaminés par des peluches ou d'autres débris. Utilisez périodiquement un produit à air en conserve pour vous assurer que les ouvertures des ports sont dégagées.
- Les batteries doivent être recyclées ou éliminées conformément aux directives nationales et locales.

### CHARGER VOTRE HALO BOLT AIR+ 1750

Pour charger votre HALO BOLT AIR + 1750, branchez la fiche de l'adaptateur de charge mural dans l'entrée DC 14 V. Ensuite, connectez l'adaptateur de charge mural à une prise murale. Le HALO BOLT AIR + 1750 commencera automatiquement à se charger. Lorsque le HALO BOLT AIR + 1750 est complètement chargé, les cinq voyants de batterie seront verts fixes et l'écran numérique indiquera une charge à 100 %. (Cela peut prendre jusqu'à 9 heures)



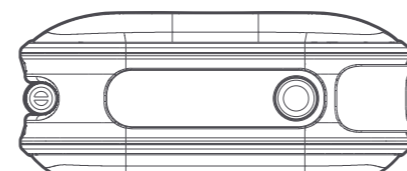
Lorsque le HALO BOLT AIR + 1750 est complètement chargé, les cinq voyants de batterie seront verts fixes et l'écran numérique indiquera une charge à 100 %. (Cela peut prendre jusqu'à 9 heures)

Pendant le chargement, l'écran numérique affichera le pourcentage de charge du HALO BOLT Air+ 1750. Une fois complètement chargé, débranchez le câble.

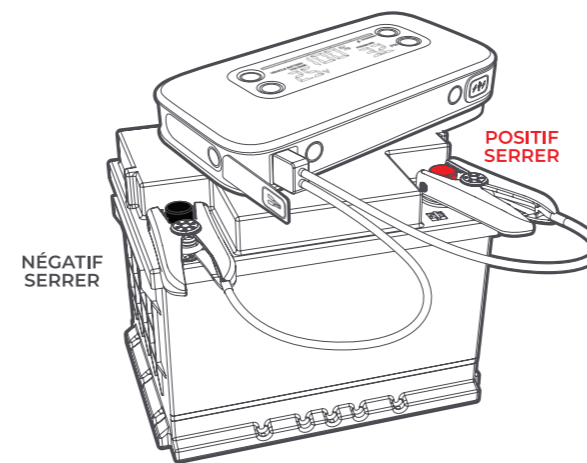
**REMARQUE :** Le HALO BOLT Air+ 1750 est conçu pour charger entre 32 °F et 113 °F (0 et 45 °C). Un indicateur « TEMP » sera illustré sur l'affichage numérique si le HALO BOLT Air+ 1750 est tenté d'être chargé en dehors de cette plage de température.

### UTILISER VOTRE PROJECTEUR

Le projecteur peut être allumé et éteint en appuyant simplement sur le bouton marche/arrêt du projecteur. La première pression allumera le projecteur. Une deuxième pression allumera la lumière d'urgence rouge. La troisième pression allumera le voyant rouge clignotant SOS. Le projecteur s'éteindra automatiquement après 2 heures d'inactivité.



**REMARQUE :** Ne regardez pas directement dans le projecteur LED.



### DÉMARRAGE SAUTÉ DE VOTRE VÉHICULE

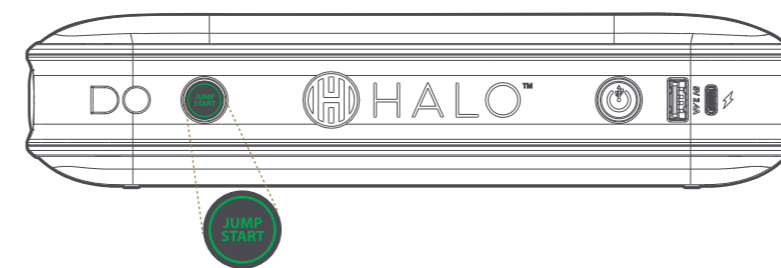
Branchez les câbles de démarrage dans la sortie de démarrage du HALO BOLT Air+ 1750.

Fixez les pinces du câble de démarrage à la batterie du véhicule

- Pince rouge sur la borne positive (+)

- Pince noire sur la borne négative (-)

Appuyez sur le bouton "Jump Start" et attendez un voyant vert fixe.



Démarez votre véhicule.  
 Débranchez les serre-câbles de démarrage de la batterie de la voiture.

**REMARQUE :** Ne touchez pas les pinces rouges (positives) et noires (négatives) ensemble. Attendez 15 secondes entre chaque tentative de démarrage. Si votre véhicule ne démarre pas après trois tentatives, consultez un mécanicien certifié.

**REMARQUE :** La fonction de démarrage rapide ne peut pas être utilisée conjointement avec l'USB et le compresseur d'air. Veuillez vous assurer que vous n'avez pas activé les modes de sortie USB/AC ou Compresseur d'air lorsque vous essayez de démarrer votre véhicule.

**REMARQUE :** Le HALO BOLT Air+ 1750 est conçu pour permettre un démarrage rapide lorsqu'il est utilisé dans une plage de température sûre. Un indicateur « TEMP » sera illustré sur l'affichage numérique s'il est utilisé en dehors de la plage de température de fonctionnement.

### CONSEILS DE DÉPANNAGE POUR DÉMARRER RAPIDEMENT

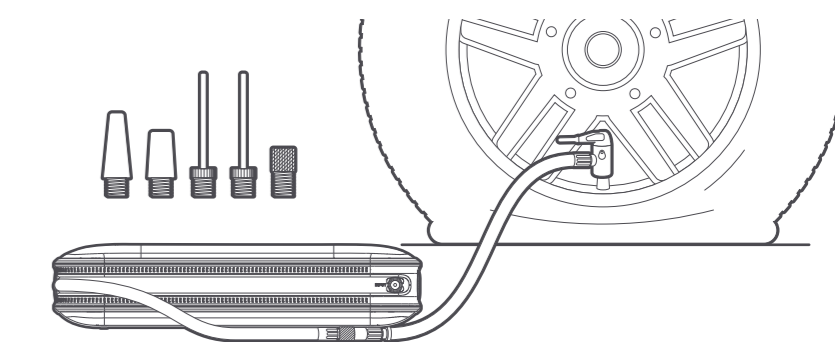
| CONDITION   | CAUSE POSSIBLE   | SOLUTION   |
|---|--|--|
| Le bouton de démarrage du HALO BOLT AIR+ 1750 a été enfoncé mais rien ne se passe.  | Le bouton USB ON/OFF ou le bouton ON/OFF du compresseur d'air a été enfoncé.   | La sortie de démarrage rapide ne peut pas être utilisée conjointement avec la sortie USB ou les modes compresseur d'air. Assurez-vous que les modes USB et AIR Compressor sont désactivés.   |
| <b>BATT TOO LOW</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 affiche un message rouge BATT TOO LOW.   | Le HALO BOLT AIR+ 1750 n'est pas suffisamment chargé pour démarrer le véhicule.  | Rechargez le HALO BOLT AIR+ 1750 et vérifiez qu'il est chargé à au moins 50 %. Ensuite, essayez à nouveau le processus de démarrage rapide.  |
| <b>SAFETY CHECK FAIL</b><br>Le bouton de démarrage du HALO BOLT AIR+ 1750 clignote en rouge et un message SAFETY CHECK FAIL s'affiche.              | Les câbles de démarrage n'ont pas été correctement connectés à la batterie du véhicule.  | Vérifiez les câbles de démarrage et assurez-vous que la pince rouge est connectée à la borne positive (+) et que la pince noire est connectée à la borne négative (-).   |
| Le bouton de démarrage du HALO BOLT AIR+ 1750 clignote en vert en continu.  | Le HALO BOLT AIR+ 1750 est en attente d'être connecté à une batterie ou un SAFETY CHECK FAIL a été déclenché.  | Vérifiez que les câbles de démarrage sont correctement connectés à la batterie. Vérifiez que la tension de la batterie du véhicule est supérieure à 2,0 V. Si l'indicateur SAFETY CHECK FAIL se déclenche pendant le processus de démarrage rapide, il est recommandé de consulter un mécanicien certifié. |
| <b>TEMP</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 affiche un indicateur TEMP bleu ou rouge.  | Le HALO BOLT AIR+ 1750 a détecté une condition de température basse ou élevée.   | Débranchez le HALO BOLT AIR+ 1750 et laissez l'unité s'acclimater à la plage de température de fonctionnement (14°F-104°F).  |
| Vous ne parvenez pas à démarrer votre véhicule avec succès. Le HALO BOLT AIR+ 1750 affiche une tension de batterie du véhicule supérieure à 12,0 V. | Le HALO BOLT AIR+ 1750 détecte qu'il est connecté à une batterie de véhicule avec une tension de démarrage normale. Cela pourrait indiquer qu'un autre composant du véhicule est défectueux. | Il est recommandé de consulter un mécanicien certifié.   |
| Le bouton de démarrage du HALO BOLT AIR+ 1750 clignote en rouge et bleu.  | Cela peut se produire lorsque vous tentez de démarrer un véhicule alors que d'autres composants électriques (c'est-à-dire les phares, le chauffage, la radio, etc.) sont allumés.            | Éteignez vos phares et tout autre composant susceptible de vider la batterie de votre voiture et réessayez le processus de démarrage rapide.   |
|   | La batterie du véhicule est peut-être défectueuse.   | Il est recommandé de consulter un mécanicien certifié.   |

**REMARQUE :** Si aucun de ces conseils de dépannage ne fonctionne, veuillez consulter un mécanicien certifié pour obtenir de l'aide.

### UTILISATION DU COMPRESSEUR D'AIR

Connectez le tuyau d'air au pneu ou au gonflable - à l'aide de la buse appropriée. Appuyez sur le bouton (+) ou (-) pour régler la pression souhaitée. Les unités de mesure peuvent être modifiées en appuyant sur le bouton UNIT. Appuyez sur le bouton ON/OFF du compresseur d'air. Le compresseur d'air s'arrêtera automatiquement une fois la pression atteinte.

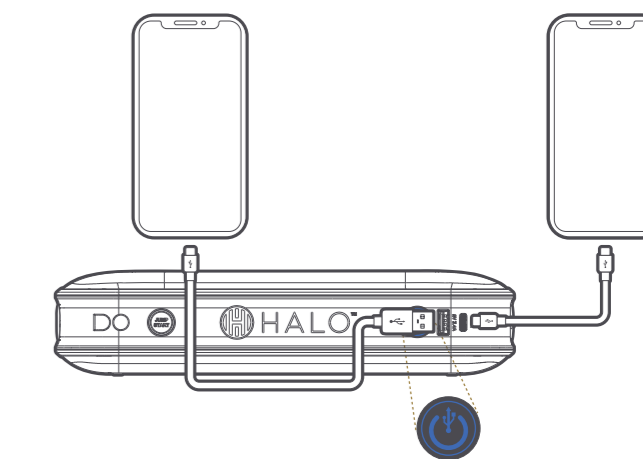
**REMARQUE :** Le compresseur d'air peut être démarré ou arrêté en appuyant sur le bouton ON/OFF du compresseur d'air. Suivez toujours la pression recommandée par le fabricant.



### CHARGER UN APPAREIL ÉLECTRONIQUE À L'AIDE LES PORTS DE SORTIE USB

1. Utilisez le câble de chargement fourni avec votre appareil électronique, connectez-le à l'une des sorties USB-A ou USB-C, situées à l'avant de votre HALO BOLT Air+ 1750.

2. Allumez le chargement USB en appuyant sur le bouton marche/arrêt USB du HALO BOLT Air+ 1750.







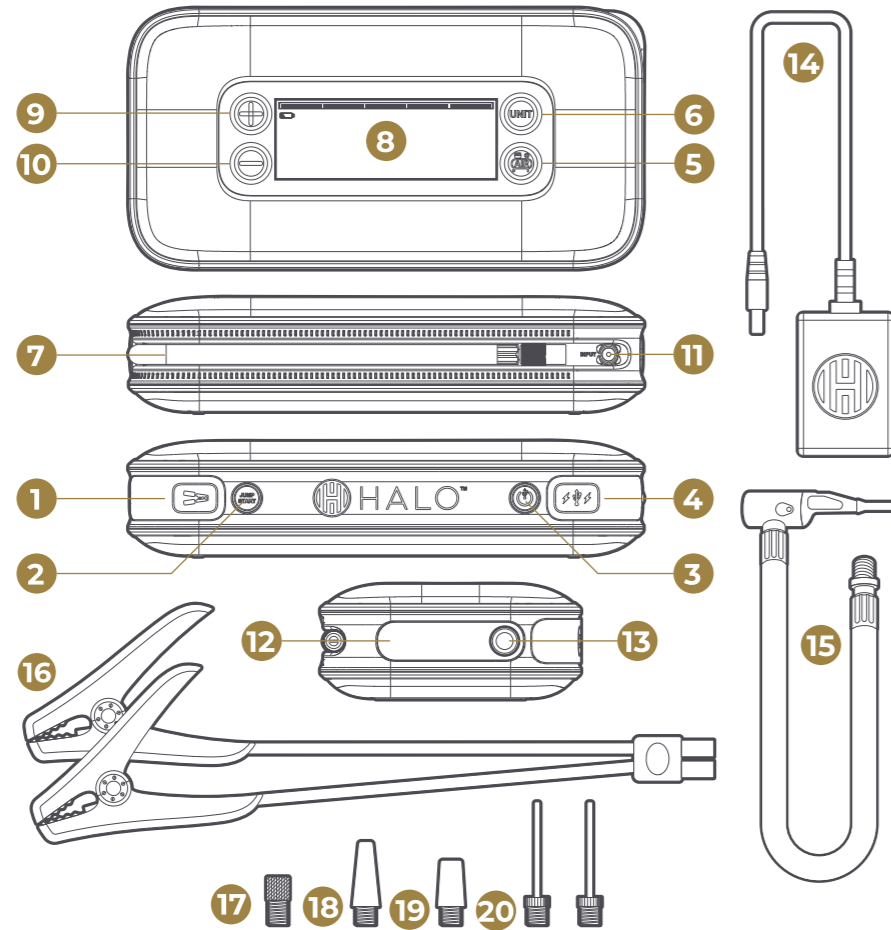
# HALO®

## BOLT® AIR+ 1750

### Bedienungsanleitung

BITTE LESEN SIE DIES, BEVOR SIE DIESES GERÄT IN BETRIEB NEHMEN

#### WAS IST INBEGRIFFEN



- 1 | Starthilfe-12-V-Ausgang
- 2 | One Push Jump Start-Taste
- 3 | USB-Ein/Aus-Taste
- 4 | USB-A/USB-C 5V/2,4A Ausgang
- 5 | Luftkompressor ein/aus
- 6 | Einheitentaste
- 7 | Luftkompressorschlauch
- 8 | Großes Digitaldisplay
- 9 | Drücken Sie die „-“-Taste
- 10 | Drücken Sie die „+“-Taste

- 11 | DC 14V Eingang
- 12 | LED Flutlicht
- 13 | LED-Flutlicht-Taste
- 14 | 14-V-Wandladeadapter
- 15 | 24-Zoll-Verlängerungsschlauch
- 16 | Überbrückungskabel
- 17 | Presta-auf-Schraeder-Ventiladapter
- 18 | Langes konisches Ventil
- 19 | Kurzes konisches Ventil
- 20 | Inflationsnadeln

#### SPEZIFIKATIONEN

|                     |  |
|---------------------|--|
| Batteriezellen:     | 3x Li-Ion 5400mAh                      |
| Akku-Energie:       | 59940mWh                               |
| Eingang:            | 14 VDC/850 mA                          |
| Starthilfe:         | 12 VDC/600 A Nennspannung, 1750 Spitze |
| Luftkompressor:     | 130PSI max                             |
| USB-A-Ausgang:      | 5V/2,4A                                |
| USB-C-Ausgang:      | 5V/2,4A                                |
| Maße:               | 244 x 124 x 55 mm                      |
| Gewicht:            | 1,3 kg                                 |
| Betriebstemperatur: | 14°F - 122°F (-10°C - 50°C)            |

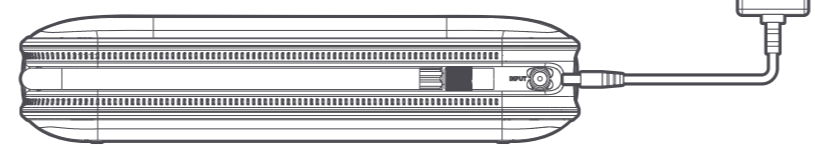
#### ⚠️ SICHERHEITSVORKEHRUNGEN/ UMZUGS- UND LAGERANLEITUNG

**GEFAHR-VORSICHT** Lesen und verstehen Sie alle Sicherheitsinformationen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.

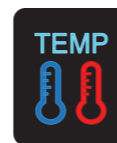
- Bei korrekter Verwendung stellen wiederaufladbare Lithium-Ionen-Batterien eine sichere und zuverlässige tragbare Energiequelle dar. Bei unsachgemäßer Verwendung oder Missbrauch kann es jedoch zu Unfällen, Verbrennungen, Bränden oder Explosionen kommen, die zu Verletzungen oder Schäden an anderen Geräten führen können.
- Eine unsachgemäße Verwendung oder ein falscher Anschluss Ihres HALO BOLT Air+ 1750 kann zu Stromschlägen beim Benutzer und zu Schäden an der Ausrüstung führen.
- Nicht in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub arbeiten.
- Entfernen Sie die Starthilfeklemmen von der Fahrzeugbatterie, nachdem Sie das Fahrzeug mit der Starthilfe gestartet haben.
- Halten Sie Ihren HALO BOLT Air+ 1750 trocken und fern von Feuchtigkeit und korrosiven Materialien. Der HALO BOLT Air+ 1750 sollte nicht in der Nähe von Wasser oder Nassbereichen, Feuchtigkeit oder Schnee verwendet werden.
- Halten Sie Ihren HALO BOLT Air+ 1750 von Wärmequellen fern.
- Der in diesem Ladegerät verwendete Lithium-Ionen-Akku kann bei unsachgemäßer Behandlung ein Brand- oder Verätzungsrisiko darstellen. Nicht Feuer oder übermäßigen Temperaturen aussetzen. Nicht Hitze über 100 °C aussetzen und nicht verbrennen.
- Im unwahrscheinlichen Fall einer Leckage oder Explosion verwenden Sie Sand oder einen chemischen Feuerlöscher. Bei versehentlichem Kontakt mit Wasser spülen. Wenn Flüssigkeit in die Augen gelangt, suchen Sie zusätzlich einen Arzt auf. Aus der Batterie austretende Flüssigkeit kann zu Reizungen oder Verbrennungen führen.
- Ihr HALO BOLT Air+ 1750 kann bei längerem Hochleistungsbetrieb warm werden. Decken Sie den HALO BOLT Air+ 1750 während des Betriebs nicht ab, wickeln Sie ihn nicht ein und schränken Sie ihn nicht auf andere Weise ein.
- Zerlegen Sie Ihren HALO BOLT Air+ 1750 nicht. Im Inneren befinden sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile. Bei unsachgemäßem Zusammenbau besteht die Gefahr eines Stromschlags oder eines Brandes.
- Lassen Sie das Gerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus. Betreiben Sie Ihren HALO BOLT Air+ 1750 nicht, wenn er einen starken Schlag erlitten hat oder auf andere Weise beschädigt wurde.
- Nicht durchstechen, quetschen oder mechanischen Stößen aussetzen.
- Verwenden Sie mit dem HALO BOLT Air+ 1750 kein Zubehör, das nicht von HALO stammt. Andernfalls kann es zu Stromschlägen für den Benutzer und zu Schäden an der Ausrüstung kommen.
- Betreiben Sie das Netzteil nicht mit einem beschädigten Kabel oder Stecker oder einem beschädigten Ausgangskabel.
- Der HALO BOLT Air+ 1750 und sein Zubehör sind kein Spielzeug und sollten von Kindern ferngehalten werden.
- Um das Risiko einer Beschädigung des Stromsteckers und des Kabels zu verringern, ziehen Sie beim Trennen des Netzteils am Stecker und nicht am Kabel.
- Stellen Sie sicher, dass die Überbrückungskabel vollständig an den Starthilfeausgang angeschlossen sind, bevor Sie versuchen, Ihrem Fahrzeug Starthilfe zu geben.
- Berühren Sie an keiner Stelle die roten (positiven) und schwarzen (negativen) Überbrückungsklemmen.
- Führen Sie keine Fremdkörper in die Anschlüsse oder Öffnungen Ihres HALO BOLT Air+ 1750 ein.
- Reinigen Sie Ihren HALO BOLT Air+ 1750 nicht mit scharfen Chemikalien, Seifen oder Reinigungsmitteln. Wischen Sie das Gehäuse einfach mit einem weichen Tuch ab.
- Arbeiten Sie beim Laden des internen Akkus in einem gut belüfteten Bereich und schränken Sie die Belüftung in keiner Weise ein.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladeanschlüsse des HALO BOLT Air+ 1750 nicht durch Flusen oder andere Rückstände verunreinigt werden. Verwenden Sie regelmäßig ein Dosenluftprodukt, um sicherzustellen, dass die Anschlussöffnungen frei sind.
- Batterien sollten gemäß den staatlichen und örtlichen Richtlinien recycelt oder entsorgt werden.

#### LADEN SIE IHREN HALO BOLT AIR+ 1750

Um Ihren HALO BOLT AIR + 1750 aufzuladen, stecken Sie den Stecker des Wandladeadapters in den 14-V-Gleichstromeingang. Schließen Sie anschließend den Wandladeadapter an eine Steckdose an. Der HALO BOLT AIR + 1750 beginnt automatisch mit dem Ladevorgang. Wenn der HALO BOLT AIR + 1750 vollständig aufgeladen ist, leuchten alle fünf Akkuanzeigen durchgehend grün und der digitale Bildschirm zeigt 100 % Ladung an. (Dies kann bis zu 9 Stunden dauern)



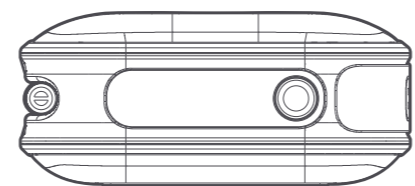
Wenn der HALO BOLT AIR + 1750 vollständig aufgeladen ist, leuchten alle fünf Akkuanzeigen durchgehend grün und der digitale Bildschirm zeigt 100 % Ladung an. (Dies kann bis zu 9 Stunden dauern) Während des Ladevorgangs zeigt der digitale Bildschirm den Ladeprozentsatz des HALO BOLT Air+ 1750 an. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, trennen Sie das Kabel.



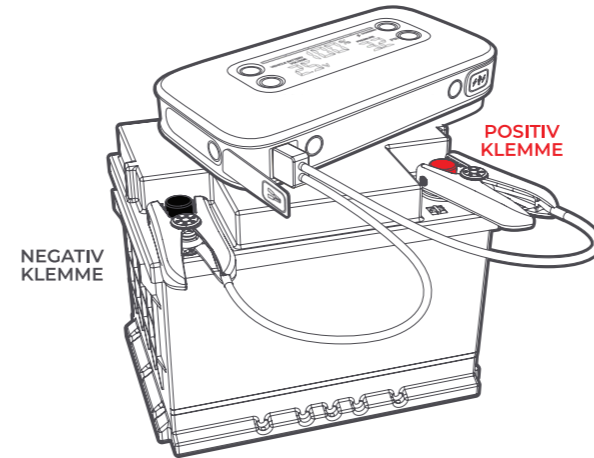
**HINWEIS:** Der HALO BOLT Air+ 1750 ist für das Laden bei Temperaturen zwischen 0 und 45 °C (32 °F-113 °F) ausgelegt. Wenn versucht wird, den HALO BOLT Air+ 1750 außerhalb dieses Temperaturbereichs aufzuladen, wird auf der Digitalanzeige eine „TEMP“-Anzeige angezeigt.

#### MIT IHREM FLUTLICHT

Das Flutlicht kann durch einfaches Drücken und Loslassen der Flutlicht-EIN/AUS-Taste ein- und ausgeschaltet werden. Beim ersten Drücken wird das Flutlicht eingeschaltet. Beim zweiten Drücken wird das rote Notlicht eingeschaltet. Beim dritten Drücken wird das SOS-Blinklicht rot eingeschaltet. Das Flutlicht schaltet sich nach 2 Stunden Inaktivität automatisch aus.



**HINWEIS:** Schauen Sie nicht direkt in den LED-Fluter.



#### STARTHILFE FÜR IHR FAHRZEUG

Stecken Sie die Überbrückungskabel in den Starthilfeausgang des HALO BOLT Air+ 1750. Befestigen Sie die Klemmen des Überbrückungskabels an der Fahrzeugbatterie:  
- Rote Klemme am Pluspol (+)  
- Schwarze Klemme am Minuspol (-).  
Drücken Sie die „Jump Start“-Taste und warten Sie, bis das Licht dauerhaft grün leuchtet.



Starten Sie Ihr Fahrzeug.  
Trennen Sie die Klemmen des Überbrückungskabels von der Autobatterie.

**HINWEIS:** Berühren Sie die roten (positiven) und schwarzen (negativen) Klemmen nicht miteinander. Warten Sie zwischen jedem Starthilfeversuch 15 Sekunden. Wenn Ihr Fahrzeug nach drei Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen zertifizierten Mechaniker.

**HINWEIS:** Die Starthilfefunktion kann nicht in Verbindung mit dem USB und dem Luftkompressor verwendet werden. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die Ausgangsmodi USB/AC oder Luftkompressor nicht aktiviert haben, wenn Sie versuchen, Ihrem Fahrzeug Starthilfe zu geben.

**HINWEIS:** Der HALO BOLT Air+ 1750 ist so konzipiert, dass er bei Verwendung innerhalb eines sicheren Temperaturbereichs einen Starthilfe ermöglicht. Bei Verwendung außerhalb des Temperaturbereichs wird auf der Digitalanzeige eine „TEMP“-Anzeige angezeigt.

#### STARTHILFE TIPPS ZUR FEHLERBEHEBUNG

| ZUSTAND  | MÖGLICHE URSACHE  | LÖSUNG  |
|--|---|---|
| Die Starthilfetaste des HALO BOLT AIR+ 1750 wurde gedrückt, aber es passiert nichts.   | Die USB-EIN/AUS-Taste oder die Luftkompressor-EIN/AUS-Taste wurde gedrückt.   | Der Starthilfeausgang kann nicht in Verbindung mit dem USB-Ausgang oder dem Luftkompressormodus verwendet werden. Stellen Sie sicher, dass sowohl der USB- als auch der Air-Compressor-Modus ausgeschaltet sind.  |
| <b>BATT TOO LOW</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 zeigt eine rote Meldung BATT TOO LOW an.  | Der HALO BOLT AIR+ 1750 ist nicht ausreichend aufgeladen, um dem Fahrzeug Starthilfe zu geben.  | Laden Sie den HALO BOLT AIR+ 1750 auf und stellen Sie sicher, dass er mindestens zu 50 % aufgeladen ist. Versuchen Sie dann erneut, den Starthilfevorgang durchzuführen.  |
| <b>SAFETY CHECK FAIL</b><br>Die Starthilfetaste des HALO BOLT AIR+ 1750 blinkt rot und die Meldung „SAFETY CHECK FAIL“ wird angezeigt. | Die Überbrückungskabel wurden nicht ordnungsgemäß an die Fahrzeugbatterie angeschlossen.  | Überprüfen Sie die Überbrückungskabel und stellen Sie sicher, dass die rote Klemme mit dem Pluspol (+) und die schwarze Klemme mit dem Minuspol (-) verbunden ist.  |
| Die Starthilfetaste des HALO BOLT AIR+ 1750 blinkt kontinuierlich grün.  | Der HALO BOLT AIR+ 1750 wartet darauf, an eine Batterie angeschlossen zu werden oder es wurde ein SAFETY CHECK FAIL ausgelöst.  | Überprüfen Sie, ob die Überbrückungskabel ordnungsgemäß an die Batterie angeschlossen sind. Überprüfen Sie, ob die Spannung der Fahrzeugbatterie mehr als 2,0 V beträgt. Wenn die SAFETY CHECK FAIL-Anzeige während des Starthilfevorgangs ausgelöst wird, wird empfohlen, dass Sie sich an einen zertifizierten Mechaniker wenden. |
| <b>TEMP</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 zeigt eine blaue oder rote TEMP-Anzeige an.   | Der HALO BOLT AIR+ 1750 hat eine niedrige oder hohe Temperaturbedingung erkannt.  | Trennen Sie den HALO BOLT AIR+ 1750 und lassen Sie das Gerät sich an den Betriebstemperaturbereich (14°F-104°F) gewöhnen.   |
| Sie können Ihr Fahrzeug nicht erfolgreich starten. Der HALO BOLT AIR+ 1750 zeigt eine Fahrzeugbatteriespannung von mehr als 12,0 V an. | Der HALO BOLT AIR+ 1750 erkennt, dass er an eine Fahrzeugbatterie mit normaler Startspannung angeschlossen ist. Dies könnte darauf hindeuten, dass eine andere Fahrzeugkomponente fehlerhaft ist. | Es wird empfohlen, dass Sie sich an einen zertifizierten Mechaniker wenden.   |
| Die Starthilfe- und Ein/Aus-Taste des HALO BOLT AIR+ 1750 blinkt rot und blau.   | Dies kann auftreten, wenn versucht wird, einem Fahrzeug Starthilfe zu geben, während andere elektrische Komponenten (z. B. Scheinwerfer, Heizung, Radio usw.) eingeschaltet sind.                 | Schalten Sie Ihre Scheinwerfer und alle anderen Komponenten aus, die Ihre Autobatterie entladen könnten, und versuchen Sie es erneut mit der Starthilfe.  |
|  | Möglicherweise ist die Fahrzeugbatterie defekt.   | Es wird empfohlen, dass Sie sich an einen zertifizierten Mechaniker wenden.   |

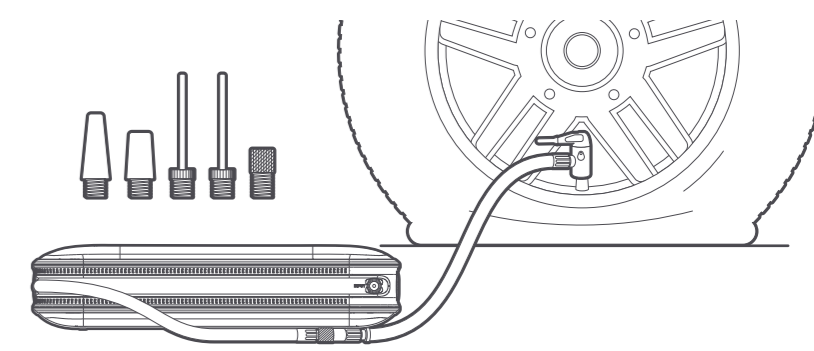
**HINWEIS:** Wenn keiner dieser Tipps zur Fehlerbehebung funktioniert, wenden Sie sich bitte an einen zertifizierten Mechaniker.

#### VERWENDUNG DES LUFTKOMPRESSORS

Verbinden Sie den Luftschlauch mit der entsprechenden Düse mit dem Reifen oder Schlauchboot.

Drücken Sie die Taste (+) oder (-), um den gewünschten Druck einzustellen. Die Maßeinheiten können durch Drücken der UNIT-Taste geändert werden. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste des Luftkompressors. Der Luftkompressor schaltet sich automatisch ab, sobald der Druck erreicht ist.

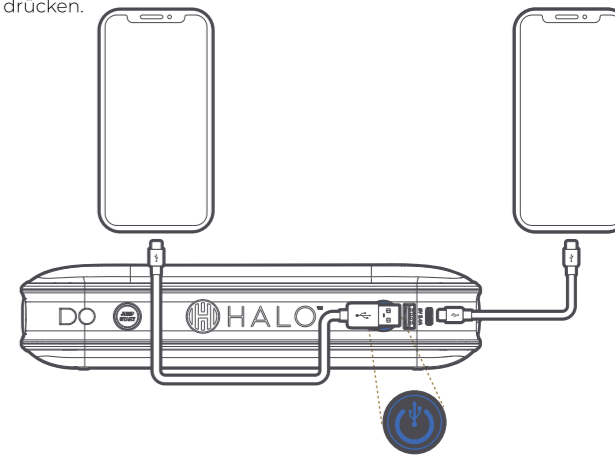
**HINWEIS:** Der Luftkompressor kann durch Drücken der EIN/AUS-Taste des Luftkompressors gestartet oder gestoppt werden. Befolgen Sie immer den vom Hersteller empfohlenen Druck.



#### LADEN EINES ELEKTRONISCHEN GERÄTS MIT DIE USB-AUSGANGSANSCHLÜSSE

1. Verwenden Sie das mit Ihrem elektronischen Gerät gelieferte Ladekabel und schließen Sie es an einen der USB-A- oder USB-C-Ausgänge an der Vorderseite Ihres HALO BOLT Air+ 1750 an.

2. Schalten Sie den USB-Ladevorgang ein, indem Sie die USB-Ein/Aus-Taste am HALO BOLT Air+ 1750 drücken.

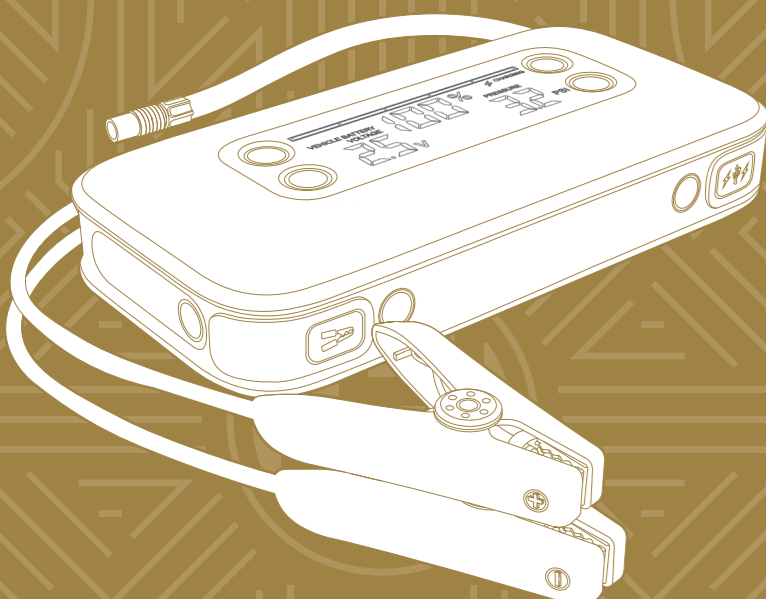






# HALO

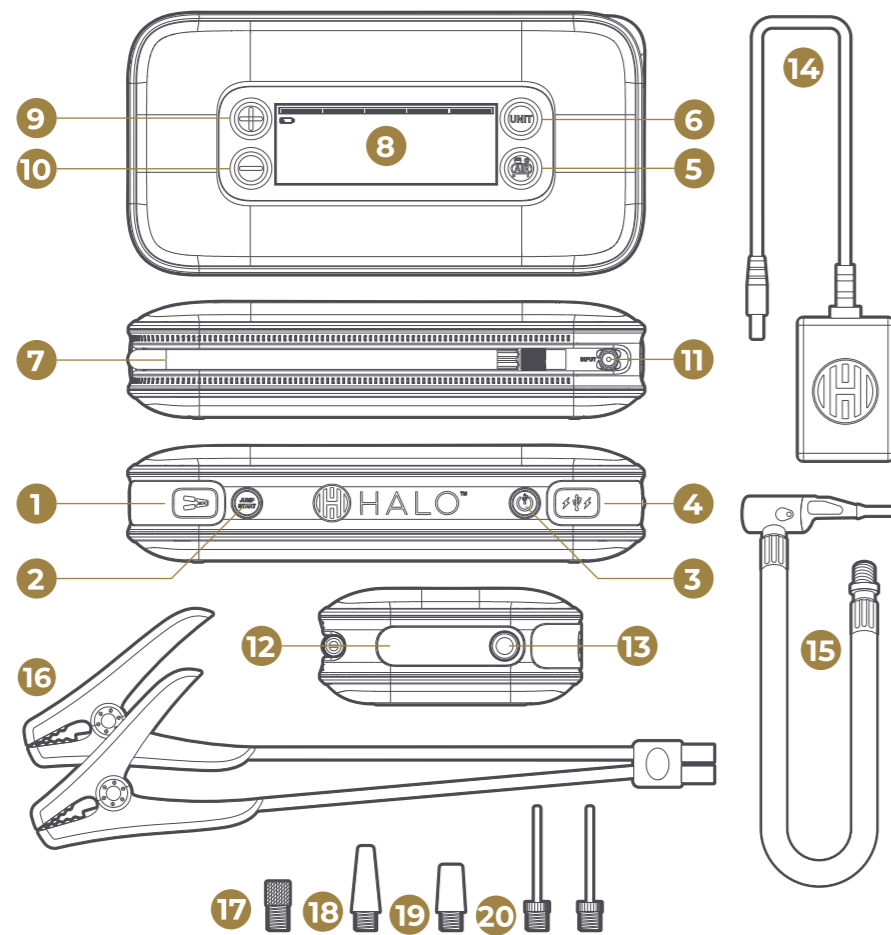
## BOLT® AIR+ 1750



### Instrucciones de operación

POR FAVOR LEA ANTES DE UTILIZAR ESTE EQUIPO

### QUÉ ESTÁ INCLUIDO



- 1 | Salida de arranque de 12 V
- 2 | Botón de arranque con una sola pulsación
- 3 | Botón de encendido/apagado USB
- 4 | Salida USB-A/USB-C 5V/2.4A
- 5 | Encendido/apagado del compresor de aire
- 6 | Botón de unidad
- 7 | Manguera del compresor de aire
- 8 | Pantalla digital grande
- 9 | Botón de presión “-”
- 10 | Botón de presión “+”
- 11 | Entrada de 14 V CC
- 12 | Luz de LED fluorescente
- 13 | Botón de reflector LED
- 14 | Adaptador de carga de pared de 14 V
- 15 | Manguera de extensión de 24”
- 16 | Cables de salto
- 17 | Adaptador de válvula Presta a Schrader
- 18 | Válvula cónica larga
- 19 | Válvula cónica corta
- 20 | Agujas de inflación

### ESPECIFICACIONES

Celdas de batería: 3x Li-Ion 5400mAh  
 Energía del paquete de baterías: 59940mWh  
 Aporte: 14 VCC/850 mA  
 Buen inicio: Clasificación de 12 VCC/600 A, pico de 1750  
 Compresor de aire: 130 PSI máx.  
 Salida USB-A: 5V/2.4A  
 Salida USB-C: 5V/2.4A  
 Dimensiones: 244x124x55mm  
 Peso: 1,3 kilos  
 Temperatura de funcionamiento: 14°F - 122°F (-10°C - 50°C)



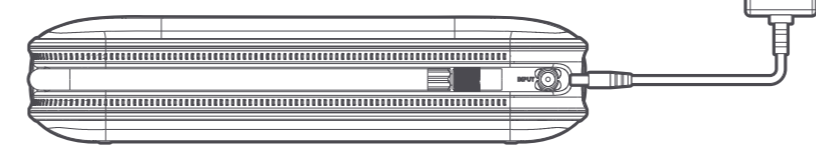
### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD/ INSTRUCCIONES DE MUDANZA Y ALMACENAMIENTO

**PELIGRO-PRECAUCIÓN** Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de usar este producto.

- Cuando se usan correctamente, las baterías recargables de iones de litio proporcionan una fuente segura y confiable de energía portátil. Sin embargo, si se usan mal o se abusa de ellos, esto puede provocar fugas, quemaduras, incendios o explosiones, causando lesiones personales o daños a otros dispositivos.
- El mal uso o la conexión incorrecta de su HALO BOLT Air+ 1750 puede causar descargas eléctricas a los usuarios y dañar el equipo.
- No lo opere en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.
- Retire las abrazaderas de arranque auxiliar de la batería del vehículo después de arrancar el vehículo.
- Mantenga su HALO BOLT Air+ 1750 seco y alejado de la humedad y materiales corrosivos. El HALO BOLT Air+ 1750 no debe usarse cerca del agua o áreas húmedas, humedad o nieve.
- Mantenga su HALO BOLT Air+ 1750 alejado de fuentes de calor.
- La batería recargable de iones de litio utilizada en este dispositivo de carga puede presentar riesgo de incendio o quemaduras químicas si no se trata correctamente. No exponer al fuego ni a temperaturas excesivas. No lo exponga a calor superior a 212 °F (100 °C) ni lo incinerar.
- En el improbable caso de fuga o explosión, utilice arena o un extintor químico. Si se produce contacto accidentalmente, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, busque además ayuda médica. El líquido expulsado de la batería puede causar irritación o quemaduras.
- Su HALO BOLT Air+ 1750 puede calentarse durante un funcionamiento prolongado a alta potencia. No cubra, envuelva ni restrinja de otro modo el HALO BOLT Air+ 1750 durante el funcionamiento.
- No desmonte su HALO BOLT Air+ 1750. En su interior no hay piezas que el usuario pueda reparar. Un reensamblaje incorrecto puede resultar en riesgo de descarga eléctrica o incendio.
- No lo deje caer ni lo someta a fuertes impactos. No opere su HALO BOLT Air+ 1750 si ha recibido un golpe fuerte o si se ha dañado de alguna manera.
- No perforo, aplaste ni someta a golpes mecánicos.
- No utilice ningún accesorio que no sea de la marca HALO con HALO BOLT Air+ 1750. Hacerlo puede causar descargas eléctricas a los usuarios y dañar el equipo.
- No opere la fuente de alimentación con un cable o enchufe dañado, o un cable de salida dañado.
- El HALO BOLT Air+ 1750, junto con sus accesorios, no son juguetes y deben mantenerse fuera del alcance de los niños.
- Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar la fuente de alimentación.
- Asegúrese de que los cables de puente estén completamente conectados a la salida de arranque antes de intentar arrancar su vehículo.
- No toque las abrazaderas del puente rojo (positivo) y negro (negativo) en ningún punto.
- No inserte ningún objeto extraño en los puertos o aberturas de su HALO BOLT Air+ 1750.
- No limpie su HALO BOLT Air+ 1750 con productos químicos, jabones o detergentes agresivos. Simplemente limpie el estuche con un paño suave.
- Cuando cargue la batería interna, trabaje en un área bien ventilada y no restrinja la ventilación de ninguna manera.
- Asegúrese de que los puertos de carga del HALO BOLT Air+ 1750 no se contaminen con pelusa u otros residuos. Utilice periódicamente un producto de tipo aire comprimido para garantizar que las aberturas de los puertos estén despejadas.
- Las baterías deben reciclarse o desecharse según las pautas estatales y locales.

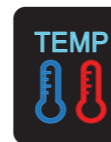
### CARGAR TU HALO BOLT AIR+ 1750

Para cargar su HALO BOLT AIR + 1750, conecte el enchufe del adaptador de carga de pared a la entrada de CC de 14 V. Luego, conecte el adaptador de carga de pared a un tomacorriente de pared. El HALO BOLT AIR + 1750 comenzará a cargarse automáticamente. Cuando el HALO BOLT AIR + 1750 esté completamente cargado, las cinco luces indicadoras de batería estarán en verde fijo y la pantalla digital indicará 100% de carga. (Esto podría tardar hasta 9 horas)



Cuando el HALO BOLT AIR + 1750 esté completamente cargado, las cinco luces indicadoras de batería estarán en verde fijo y la pantalla digital indicará 100% de carga. (Esto podría tardar hasta 9 horas)

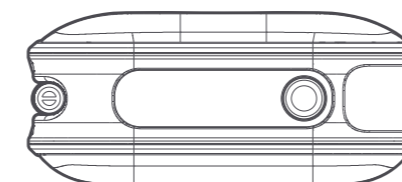
Mientras se carga, la pantalla digital ilustrará el porcentaje de carga del HALO BOLT Air+ 1750. Cuando esté completamente cargado, desconecte el cable.



NOTA: El HALO BOLT Air+ 1750 está diseñado para cargarse entre 32 °F y 113 °F (0 y 45 °C). Se ilustrará un indicador “TEMP” en la pantalla digital si se intenta cargar el HALO BOLT Air+ 1750 fuera de este rango de temperatura.

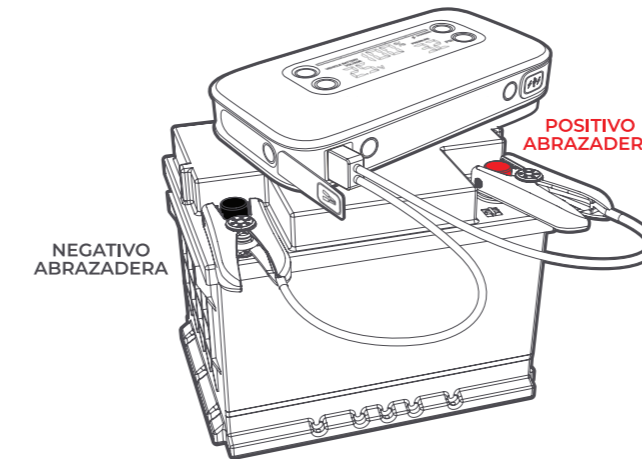
### USANDO SU REFLECTOR

El reflector se puede encender y apagar simplemente presionando y soltando el botón ON/OFF del reflector. La primera pulsación encenderá el reflector. La segunda pulsación encenderá la luz roja de emergencia. La tercera pulsación encenderá la luz roja intermitente SOS. El reflector se apagará automáticamente después de 2 horas de inactividad.



NOTA: No mire directamente al reflector LED.

### CARGAR TU HALO BOLT AIR+ 1750



### ARRANQUE SU VEHÍCULO

Conecte los cables de puente a la salida de arranque auxiliar del HALO BOLT Air+ 1750. Conecte las abrazaderas del cable de puente a la batería del vehículo - Abrazadera roja en el terminal positivo (+) - Abrazadera negra en el terminal negativo (-). Presione el botón “Jump Start” y espere hasta que se vea una luz verde fija.



Arranque su vehículo.  
 Desconecte las abrazaderas del cable puente de la batería del automóvil.

NOTA: No toque las abrazaderas roja (positiva) y negra (negativa) juntas. Espere 15 segundos entre cada intento de arranque. Si su vehículo no arranca después de tres intentos, consulte a un mecánico certificado.

NOTA: La función de arranque auxiliar no se puede utilizar junto con el USB y el compresor de aire. Asegúrese de no haber activado los modos de salida USB/AC o compresor de aire cuando intente arrancar su vehículo.

NOTA: El HALO BOLT Air+ 1750 está diseñado para permitir un arranque rápido cuando se utiliza dentro de un rango de temperatura seguro. Se ilustrará un indicador “TEMP” en la pantalla digital si se usa fuera del rango operativo de temperatura.

### CONSEJOS PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS

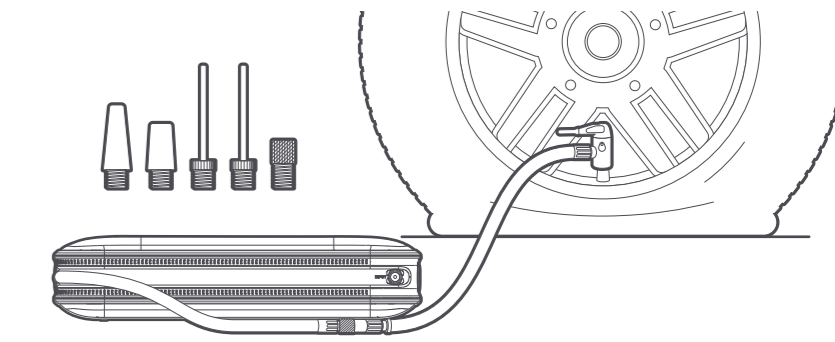
| CONDICIÓN   | CAUSA POTENCIAL  | SOLUCIÓN  |
|---|--|---|
| Se presionó el botón de arranque auxiliar HALO BOLT AIR+ 1750 pero no sucede nada.  | Se ha presionado el botón USB ON/OFF o el botón ON/OFF del compresor de aire.  | La salida de arranque auxiliar no se puede utilizar junto con la salida USB o los modos de compresor de aire. Asegúrese de que los modos USB y AIR Compresor estén desactivados.  |
| HALO BOLT AIR+ 1750 muestra un mensaje rojo BATT TOO LOW.   | El HALO BOLT AIR+ 1750 no está suficientemente cargado para arrancar el vehículo.  | Recarga el HALO BOLT AIR+ 1750 y verifica al menos un 50% de carga. Luego intente el proceso de inicio rápido nuevamente.   |
| El botón de arranque auxiliar HALO BOLT AIR+ 1750 parpadea en rojo y se muestra un mensaje de FALLO DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD. | Los cables de puente no se han conectado correctamente a la batería del vehículo.  | Verifique los cables de puente y asegúrese de que la abrazadera roja esté conectada al terminal positivo (+) y la abrazadera negra esté conectada al terminal negativo (-).   |
| El botón de arranque auxiliar HALO BOLT AIR+ 1750 parpadea en verde continuamente.  | El HALO BOLT AIR+ 1750 está esperando a ser conectado a una batería o se ha activado un FALLO DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD.  | Verifique que los cables de puente estén conectados correctamente a la batería. Verifique que el voltaje de la batería del vehículo sea superior a 2.0 V. Si el indicador SAFETY CHECK FAIL se activa durante el proceso de arranque auxiliar, se recomienda consultar con un mecánico certificado. |
| HALO BOLT AIR+ 1750 muestra un indicador TEMP azul o rojo.  | El HALO BOLT AIR+ 1750 ha detectado una condición de temperatura alta o baja.  | Desconecte el HALO BOLT AIR+ 1750 y permita que la unidad se aclimate al rango de temperatura operativa (14°F-104°F).   |
| No puede arrancar con éxito su vehículo. El HALO BOLT AIR+ 1750 muestra un voltaje de batería del vehículo superior a 12,0 V.     | El HALO BOLT AIR+ 1750 detecta que está conectado a una batería de vehículo con un voltaje de arranque normal. Esto podría indicar que otro componente del vehículo está defectuoso. | Se recomienda que consulte con un mecánico certificado.   |
| El botón de arranque y encendido/apagado del HALO BOLT AIR+ 1750 parpadea en rojo y azul.   | Esto podría ocurrir al intentar arrancar un vehículo mientras otros componentes eléctricos (es decir, faros, calefacción, radio, etc.) están encendidos.                             | Turn off your headlights and any other components that may drain your car battery and try the jump start process again.   |
|   | La batería del vehículo puede estar defectuosa.  | Se recomienda que consulte con un mecánico certificado.   |

NOTA: Si ninguno de estos consejos para la solución de problemas funciona, consulte a un mecánico certificado para obtener ayuda.

### USO DEL COMPRESOR DE AIRE

Conecte la manguera de aire al neumático o al inflable, utilizando la boquilla adecuada. Presione el botón (+) o (-) para configurar la presión deseada. Las unidades de medida se pueden cambiar presionando el botón UNIT. Presione el botón ON/OFF del compresor de aire. El compresor de aire se apagará automáticamente una vez que se haya alcanzado la presión.

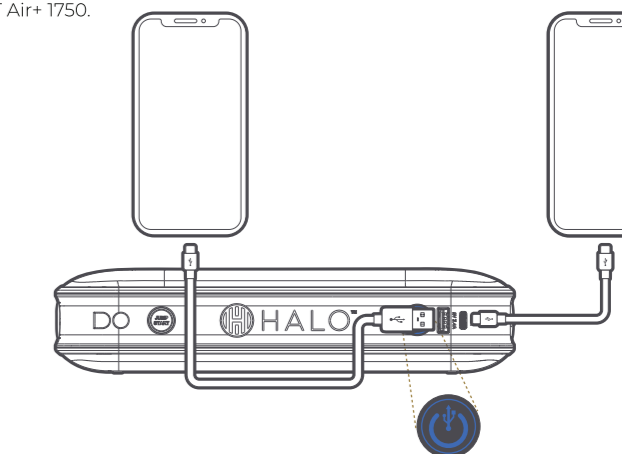
NOTA: El compresor de aire se puede iniciar o detener presionando el botón ON/OFF del compresor de aire. Siga siempre la presión recomendada por el fabricante.



### CARGAR UN DISPOSITIVO ELECTRÓNICO USANDO LOS PUERTOS DE SALIDA USB

1. Utilice el cable de carga proporcionado con su dispositivo electrónico, conéctelo a cualquiera de las salidas USB-A o USB-C, ubicadas en la parte frontal de su HALO BOLT Air+ 1750.

2. Encienda la carga USB presionando el botón de encendido/apagado USB en el HALO BOLT Air+ 1750.

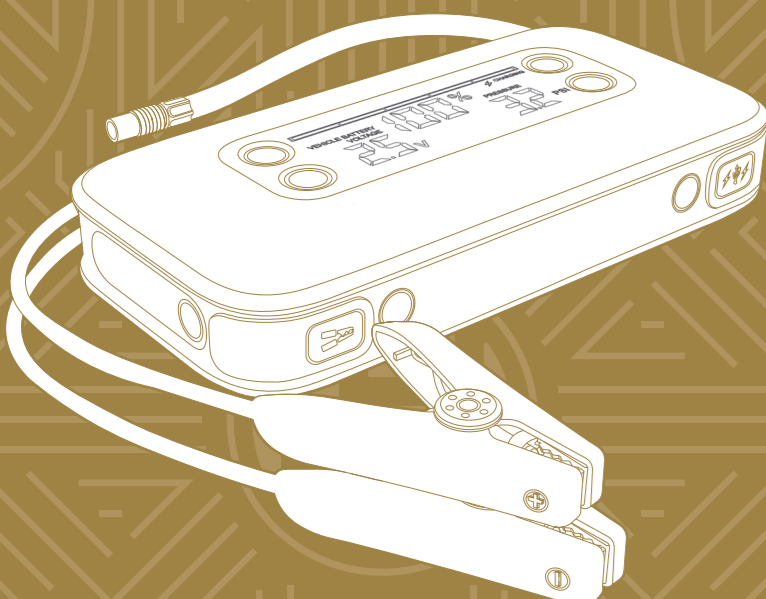






# HALO

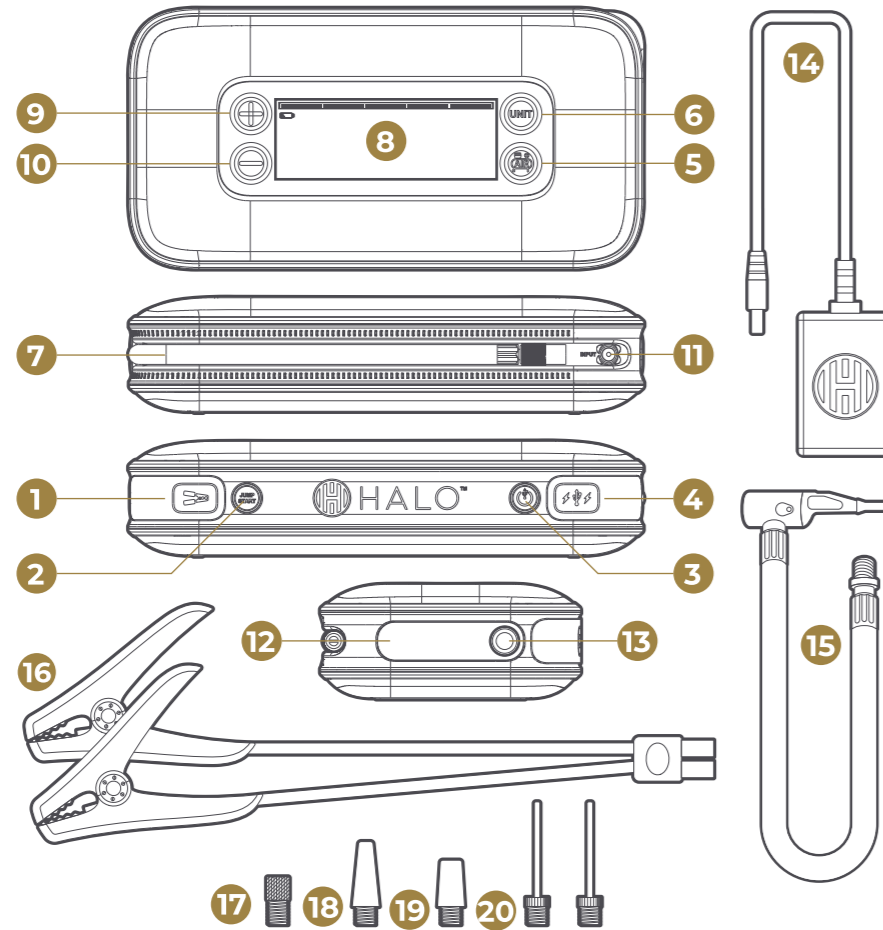
## BOLT AIR+ 1750



### Istruzioni per l'uso

SI PREGA DI LEGGERE PRIMA DI UTILIZZARE QUESTA APPARECCHIATURA.

### COSA È INCLUSO



- 1| Uscita 12V per avvio rapido
- 2| Un pulsante di avvio rapido
- 3| Pulsante di accensione/spegnimento USB
- 4| Uscita USB-A/USB-C 5 V/2,4 A
- 5| Accensione/spegnimento del compressore d'aria
- 6| Pulsante Unità
- 7| Tubo del compressore d'aria
- 8| Ampio display digitale
- 9| Pressione del pulsante "-".
- 10| Premere il pulsante "+".

- 11| Ingresso 14 V CC
- 12| Proiettore a LED
- 13| Pulsante proiettore a LED
- 14| Adattatore di ricarica da muro da 14 V
- 15| Tubo di prolunga da 24 pollici
- 16| Cavi ponticello
- 17| Adattatore valvola Presta a Schrader
- 18| Valvola affusolata lunga
- 19| Valvola conica corta
- 20| Aghi di gonfiaggio

### SPECIFICHE

Celle della batteria: 3x ioni di litio 5400mAh  
 Energia del pacco batteria: 59940mWh  
 Ingresso: 14 V CC/850 mA  
 Inizio rapido: 12 V CC/600 A nominale, 1750 picco  
 Compressore d'aria: 130PSI massimo  
 Uscita USB-A: 5 V/2,4 A  
 Uscita USB-C: 5 V/2,4 A  
 Dimensioni: 244 x 124 x 55 mm  
 Peso: 1,3 chilogrammi  
 Temperatura di esercizio: -10°C - 50°C (14°F - 122°F)



### MISURE DI SICUREZZA/

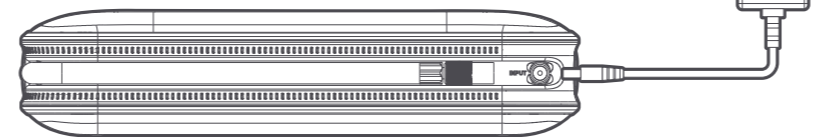
### ISTRUZIONI PER LO SPOSTAMENTO E LA CONSERVAZIONE

#### PERICOLO-ATTENZIONE Leggere e comprendere tutte le informazioni sulla sicurezza prima di utilizzare questo prodotto.

- Se utilizzate correttamente, le batterie ricaricabili agli ioni di litio forniscono una fonte di alimentazione portatile sicura e affidabile. Tuttavia, se utilizzati in modo improprio o improprio, potrebbero verificarsi perdite, ustioni, incendi o esplosioni, con conseguenti lesioni personali o danni ad altri dispositivi.
- L'uso improprio o il collegamento errato di HALO BOLT Air+ 1750 può causare scosse elettriche agli utenti e danneggiare l'apparecchiatura.
- Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polvere infiammabili.
- Rimuovere i morsetti per l'avviamento di emergenza dalla batteria del veicolo dopo aver avviato il veicolo.
- Mantieni il tuo HALO BOLT Air+ 1750 asciutto e lontano da umidità e materiali corrosivi. HALO BOLT Air+ 1750 non deve essere utilizzato vicino ad acqua o aree umide, umidità o neve.
- Tieni il tuo HALO BOLT Air+ 1750 lontano da fonti di calore.
- La batteria ricaricabile agli ioni di litio utilizzata in questo dispositivo di ricarica può presentare rischio di incendio o ustioni chimiche se non utilizzata correttamente. Non esporre al fuoco o a temperature eccessive. Non esporre a fonti di calore superiori a 100°C (212 °F) né incenerire.
- Nell'improbabile eventualità di perdite o esplosioni utilizzare sabbia o un estintore chimico. In caso di contatto accidentale, sciacquare con acqua. Se il liquido entra in contatto con gli occhi, consultare inoltre un medico. Il liquido espulso dalla batteria può causare irritazioni o ustioni.
- Il tuo HALO BOLT Air+ 1750 potrebbe surriscaldarsi in caso di funzionamento prolungato ad alta potenza. Non coprire, avvolgere o limitare in altro modo HALO BOLT Air+ 1750 durante il funzionamento.
- Non smontare HALO BOLT Air+ 1750. All'interno non sono presenti parti riparabili dall'utente. Un riassetto errato può provocare scosse elettriche o pericolo di incendio.
- Non lasciar cadere né sottoporre a forti urti. Non utilizzare il tuo HALO BOLT Air+ 1750 se ha ricevuto un forte colpo o se è stato danneggiato in qualsiasi modo.
- Non forare, schiacciare o sottoporre a shock meccanico.
- Non utilizzare accessori non di marca HALO con HALO BOLT Air+ 1750. Ciò potrebbe causare scosse elettriche agli utenti e danneggiare l'apparecchiatura.
- Non utilizzare l'alimentatore con un cavo o una spina danneggiati o con un cavo di uscita danneggiato.
- HALO BOLT Air+ 1750, insieme ai suoi accessori, non sono giocattoli e devono essere tenuti lontano dalla portata dei bambini.
- Per ridurre il rischio di danni alla spina elettrica e al cavo, tirare la spina anziché il cavo quando si scollega l'alimentatore.
- Assicurarsi che i cavi di avviamento siano completamente inseriti nell'uscita di avviamento di emergenza prima di tentare di avviare il veicolo.
- Non toccare in nessun punto i morsetti del ponticello rosso (positivo) e nero (negativo).
- Non inserire oggetti estranei nelle porte o nelle aperture di HALO BOLT Air+ 1750.
- Non pulire il HALO BOLT Air+ 1750 con prodotti chimici aggressivi, saponi o detergenti. Basta pulire la custodia con un panno morbido.
- Quando si carica la batteria interna, lavorare in un'area ben ventilata e non limitare in alcun modo la ventilazione.
- Assicurarsi che le porte di ricarica di HALO BOLT Air+ 1750 non vengano contaminate da lanugine o altri detriti. Utilizzare periodicamente un prodotto con aria compressa per garantire che le aperture delle porte siano libere.
- Le batterie devono essere riciclate o smaltite secondo le linee guida statali e locali.

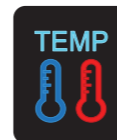
### RICARICA IL TUO HALO BOLT AIR+ 1750

Per caricare il tuo HALO BOLT AIR + 1750, collega la spina dell'adattatore di ricarica da muro all'ingresso DC 14V. Quindi, collega l'adattatore di ricarica a muro a una presa a muro. HALO BOLT AIR + 1750 inizierà automaticamente a caricarsi. Quando HALO BOLT AIR + 1750 è completamente carico, tutte e cinque le spie della batteria saranno verdi fisse e lo schermo digitale indicherà il 100% di carica. (L'operazione potrebbe richiedere fino a 9 ore)



Quando HALO BOLT AIR + 1750 è completamente carico, tutte e cinque le spie della batteria saranno verdi fisse e lo schermo digitale indicherà il 100% di carica. (L'operazione potrebbe richiedere fino a 9 ore)

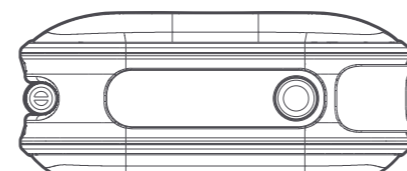
Durante la ricarica, lo schermo digitale illustrerà la percentuale di carica di HALO BOLT Air+ 1750. Una volta completamente carico, scollegare il cavo.



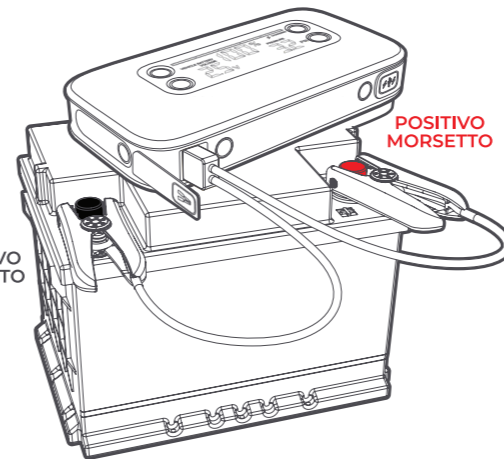
NOTA: HALO BOLT Air+ 1750 è progettato per la ricarica a una temperatura compresa tra 32°F e 113°F (0-45° C). Un indicatore "TEMP" verrà illustrato sul display digitale se si tenta di caricare HALO BOLT Air+ 1750 al di fuori di questo intervallo di temperature.

### USANDO IL TUO PROIETTORE

Il faretto può essere acceso e spento semplicemente premendo e rilasciando il pulsante ON/OFF del faretto. La prima pressione accenderà il proiettore. La seconda pressione accenderà la luce rossa di emergenza. La terza pressione accenderà la luce rossa lampeggiante di SOS. Il faretto si spegnerà automaticamente dopo 2 ore di inattività.



NOTA: non guardare direttamente nel faretto LED.



### AVVIARE IL TUO VEICOLO

Collega i cavi di collegamento all'uscita di avvio rapido di HALO BOLT Air+ 1750. Collegare i morsetti del cavo di avviamento alla batteria del veicolo - Morsetto rosso sul terminale positivo (+) - Morsetto nero sul terminale negativo (-) Premere il pulsante "Jump Start" e attendere una luce verde fissa.



Avvia il tuo veicolo.  
Scollegare i morsetti del cavo di avviamento dalla batteria dell'auto.

NOTA: non toccare insieme i morsetti rosso (positivo) e nero (negativo). Concedere 15 secondi tra ogni tentativo di avviamento. Se il veicolo non si avvia dopo tre tentativi, consultare un meccanico certificato.

NOTA: la funzione di avvio rapido non può essere utilizzata insieme all'USB e al compressore d'aria. Assicurati di non aver attivato le modalità di uscita USB/AC o Compressore d'aria quando tenti di avviare il tuo veicolo.

NOTA: HALO BOLT Air+ 1750 è progettato per consentire un avvio rapido se utilizzato entro un intervallo di temperature sicure. Un indicatore "TEMP" verrà illustrato sul display digitale se utilizzato al di fuori dell'intervallo di temperatura operativa.

### INIZIA SUBITO SUGGERIMENTI PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

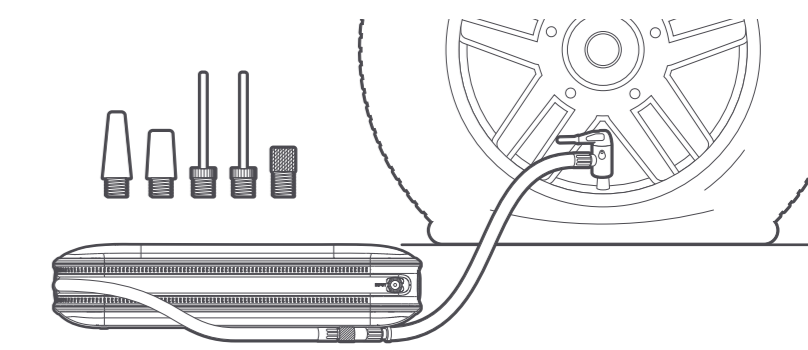
| CONDIZIONE   | POTENZIALE CAUSA  | SOLUZIONE   |
|--|---|---|
| Il pulsante Jump Start di HALO BOLT AIR+ 1750 è stato premuto ma non succede nulla.  | È stato premuto il pulsante ON/OFF USB o il pulsante ON/OFF del compressore d'aria.   | L'uscita Jump Start non può essere utilizzata insieme all'uscita USB o alle modalità compressore d'aria. Assicurati che entrambe le modalità USB e AIR Compressor siano disattivate.  |
| HALO BOLT AIR+ 1750 visualizza un messaggio rosso BATT TOO LOW.  | HALO BOLT AIR+ 1750 non è sufficientemente carico per avviare il veicolo.   | Ricaricare HALO BOLT AIR+ 1750 e verificare che sia carico almeno al 50%. Quindi riprovare la procedura di avvio rapido.  |
| Il pulsante Jump Start di HALO BOLT AIR+ 1750 lampeggia in rosso e viene visualizzato il messaggio SAFETY CHECK FAIL.                        | I cavi di avviamento non sono stati collegati correttamente alla batteria del veicolo.  | Controllare i cavi del ponticello e assicurarsi che il morsetto rosso sia collegato al terminale positivo (+) e il morsetto nero sia collegato al terminale negativo (-).   |
| Il pulsante Jump Start di HALO BOLT AIR+ 1750 lampeggia in verde continuamente.  | HALO BOLT AIR+ 1750 è in attesa di essere collegato a una batteria oppure è stato attivato un SAFETY CHECK FAIL.  | Controllare che i cavi jumper siano collegati correttamente alla batteria. Controllare che la tensione della batteria del veicolo sia superiore a 2,0 V. Se l'indicatore SAFETY CHECK FAIL viene attivato durante il processo di avviamento, si consiglia di consultare un meccanico certificato. |
| HALO BOLT AIR+ 1750 visualizza un indicatore TEMP blu o rosso.   | HALO BOLT AIR+ 1750 ha rilevato una condizione di temperatura bassa o alta.   | Scollegare HALO BOLT AIR+ 1750 e consentire all'unità di acclimatarsi all'intervallo di temperatura operativa (14°F-104°F).   |
| Non è possibile avviare correttamente il veicolo. HALO BOLT AIR+ 1750 visualizza una tensione della batteria del veicolo superiore a 12,0 V. | HALO BOLT AIR+ 1750 rileva di essere collegato alla batteria di un veicolo con una tensione di avviamento normale. Ciò potrebbe indicare che un altro componente del veicolo è difettoso. | Si consiglia di consultare un meccanico certificato.  |
| Il pulsante di avvio rapido e on/off di HALO BOLT AIR+ 1750 lampeggia in rosso e blu.  | Ciò potrebbe verificarsi quando si tenta di avviare un veicolo mentre altri componenti elettrici (ad esempio fari, riscaldamento, radio, ecc.) sono accesi.                               | Spegni i fari e tutti gli altri componenti che potrebbero scaricare la batteria dell'auto e riprova la procedura di avvio rapido.   |
|  | La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.  | Si consiglia di consultare un meccanico certificato.  |

NOTA: se nessuno di questi suggerimenti per la risoluzione dei problemi funziona, consultare un meccanico certificato per ricevere assistenza.

### UTILIZZO DEL COMPRESSORE D'ARIA

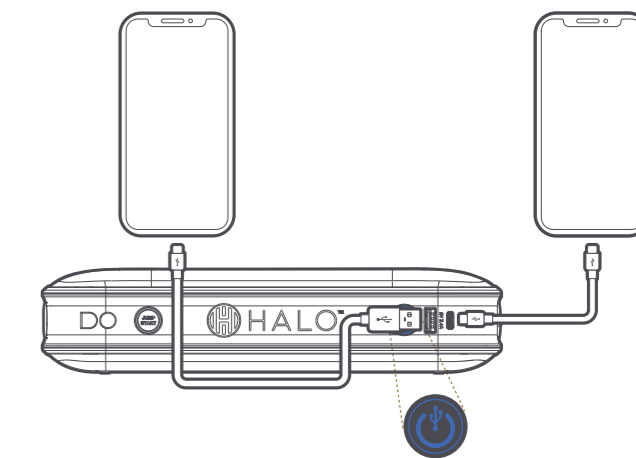
Collegare il tubo dell'aria al pneumatico o al gonfiabile utilizzando l'apposito ugello. Premere il pulsante (+) o (-) per impostare la pressione desiderata. Le unità di misura possono essere modificate premendo il pulsante UNIT. Premere il pulsante ON/OFF del compressore d'aria. Il compressore d'aria si spegnerà automaticamente una volta raggiunta la pressione.

NOTA: il compressore d'aria può essere avviato o arrestato premendo il pulsante ON/OFF del compressore d'aria. Seguire sempre la pressione consigliata dal produttore.



### CARICARE UN DISPOSITIVO ELETTRONICO UTILIZZANDO LE PORTE DI USCITA USB

1. Utilizza il cavo di ricarica fornito con il tuo dispositivo elettronico, collegalo a una delle uscite USB-A o USB-C, situate sulla parte anteriore di HALO BOLT Air+ 1750.
2. Attivare la ricarica USB premendo il pulsante di accensione/spegnimento USB su HALO BOLT Air+ 1750.

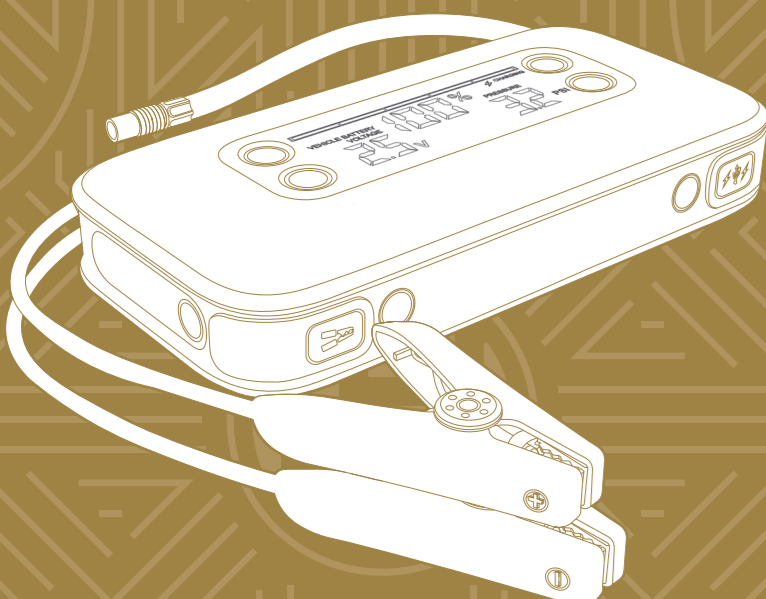






# HALO

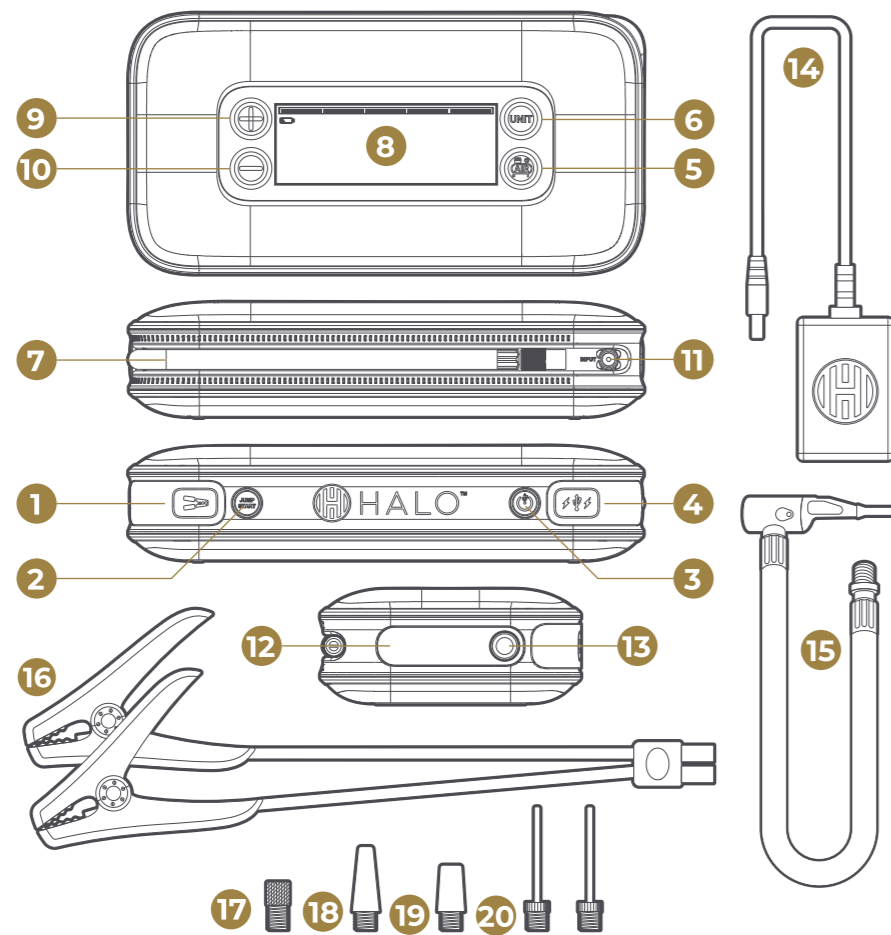
## BOLT® AIR+ 1750



### Instrukcja obsługi

PROSZĘ PRZECZYTAĆ PRZED OBSŁUGĄ TEGO SPRZĘTU

### CO JEST ZAWARTE



- 1 | Skok Start Wyjście 12 V
- 2 | Przycisk startu jednym naciśnięciem
- 3 | Przycisk włączania/wyłączania USB
- 4 | Wyjście USB-A/USB-C 5 V/2,4 A
- 5 | Włączanie/wyłączanie sprężarki powietrza
- 6 | Przycisk jednostki
- 7 | Wąż sprężarki powietrza
- 8 | Duży wyświetlacz cyfrowy
- 9 | Naciśnij przycisk „+”
- 10 | Naciśnij przycisk „-”
- 11 | Wejście prądu stałego 14 V
- 12 | Światło ciekłokrystaliczne
- 13 | Przycisk reflektora LED
- 14 | Adapter do ładowania ściennego 14 V
- 15 | Wąż przedłużający 24"
- 16 | Kable rozruchowe
- 17 | Adapter zaworu Presta na Schrader
- 18 | Długi zewężający się zawór
- 19 | Krótki zawór stożkowy
- 20 | Igły inflacyjne

### SPECYFIKACJE

Ogniwa baterii: 3x Li-Ion 5400 mAh  
 Energia akumulatora: 59940 mWh  
 Wejście: 14 V DC/850 mA  
 Szybki start: Napięcie znamionowe 12VDC/600A, szczyt 1750 Maks. 130PSI  
 Kompresor powietrza: 5 V/2,4 A  
 Wyjście USB-A: 5 V/2,4 A  
 Wyjście USB-C: 5 V/2,4 A  
 Wymiary: 244 x 124 x 55 mm  
 Waga: 1,3 kg  
 Temperatura robocza: 14°F - 122°F (-10°C - 50°C)

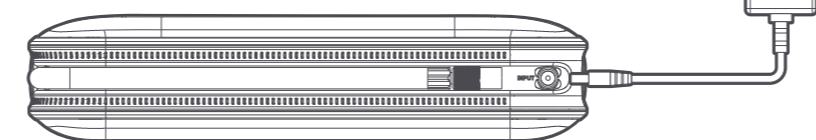
### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI/ INSTRUKCJE PRZENOSZENIA I PRZECHOWYWANIA

**NIEBEZPIECZEŃSTWO-UWAGA** Przed użyciem tego produktu należy przeczytać i zrozumieć wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa.

- Przy prawidłowym użytkowaniu akumulator litowo-jonowy stanowi bezpieczne i niezawodne źródło przenośnego zasilania. Jednakże niewłaściwe użycie lub nadmierne użycie może spowodować wyciek, oparzenia, pożar lub eksplozję, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie innych urządzeń.
- Niewłaściwe użycie lub nieprawidłowe podłączenie HALO BOLT Air+ 1750 może spowodować porażenie prądem użytkownika i uszkodzenie sprzętu.
- Nie używać w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
- Usuń zaciski rozruchu z akumulatora pojazdu po uruchomieniu pojazdu.
- Trzymaj HALO BOLT Air+ 1750 w suchym miejscu, z dala od wilgoci i materiałów żrących. HALO BOLT Air+ 1750 nie powinien być używany w pobliżu wody, mokrych miejsc, wilgoci lub śniegu.
- Trzymaj HALO BOLT Air+ 1750 z dala od źródeł ciepła.
- Akumulator litowo-jonowy zastosowany w tej ładowarce może stwarzać ryzyko pożaru lub oparzeń chemicznych w przypadku niewłaściwego obchodzenia się. Nie wystawiać na działanie ognia i nadmiernej temperatury. Nie wystawiać na działanie ciepła powyżej 212°F (100°C) ani nie spalać.
- W mało prawdopodobnym przypadku wycieku lub eksplozji użyć płasku lub gaśnicy chemicznej. W razie przypadkowego kontaktu przepłukać wodą. W przypadku dostania się płynu do oczu należy dodatkowo zwrócić się o pomoc lekarską. Płyn wyrzucony z akumulatora może spowodować podrażnienia lub oparzenia.
- Urządzenie HALO BOLT Air+ 1750 może się nagrzać w przypadku długotrwałej pracy z dużą mocą. Nie zakrywaj, nie owijaj ani w żaden inny sposób nie ograniczaj HALO BOLT Air+ 1750 podczas pracy.
- Nie demontuj urządzenia HALO BOLT Air+ 1750. Wewnątrz nie znajdują się żadne części, które mogłyby naprawić użytkownik. Nieprawidłowy ponowny montaż może spowodować porażenie prądem lub pożar.
- Nie upuszczaj ani nie narażaj na silne uderzenia. Nie używaj urządzenia HALO BOLT Air+ 1750, jeśli zostało ono mocno uderzone lub zostało w jakikolwiek inny sposób uszkodzone.
- Nie przekłuwaj, nie zginiataj ani nie narażaj na wstrząsy mechaniczne.
- Z urządzeniem HALO BOLT Air+ 1750 nie należy używać akcesoriów innych niż marka HALO. Może to spowodować porażenie prądem użytkownika i uszkodzenie sprzętu.
- Nie używaj zasilacza z uszkodzonym przewodem lub wtyczką, bądź uszkodzonym kablem wyjściowym.
- HALO BOLT Air+ 1750 wraz z akcesoriami nie są zabawkami i należy je przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu, podczas odłączania zasilacza należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- Przed próbą uruchomienia pojazdu upewnij się, że kable rozruchowe są całkowicie podłączone do wyjścia rozruchu.
- Nie dotykaj w żadnym miejscu czerwonych (dodatnich) i czarnych (ujemnych) zacisków mostkujących.
- Nie wkładaj żadnych obcych przedmiotów do portów lub otworów urządzenia HALO BOLT Air+ 1750.
- Nie czyść HALO BOLT Air+ 1750 ostrymi środkami chemicznymi, mydłami ani detergentami. Wystarczy przetrzeć obudowę miękką ściereczką.
- Podczas ładowania akumulatora wewnętrznego należy pracować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i nie ograniczać w żaden sposób wentylacji.
- Upewnij się, że porty ładowania urządzenia HALO BOLT Air+ 1750 nie są zanieczyszczone włóknami lub innymi zanieczyszczeniami. Okresowo używaj produktu w puszkach z powietrzem, aby upewnić się, że otwory portów są drożne.
- Baterie należy poddać recyklingowi lub utylizacji zgodnie z wytycznymi stanowymi i lokalnymi.

### ŁADOWANIE HALO BOLT AIR+ 1750

Aby naładować HALO BOLT AIR + 1750, podłącz wtyczkę adaptera ładowarki ściennej do wejścia DC 14 V. Następnie podłącz ładowarkę ścienną do gniazdka ściennego. HALO BOLT AIR + 1750 automatycznie rozpocznie ładowanie. Kiedy HALO BOLT AIR + 1750 zostanie w pełni naładowany, wszystkie pięć kontrolerek baterii będzie świecić na zielono, a cyfrowy ekran wskaże 100% naładowania. (Może to zająć do 9 godzin)

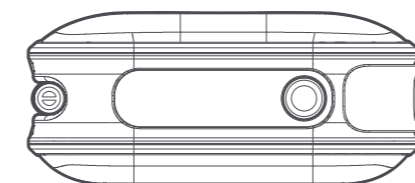


Kiedy HALO BOLT AIR + 1750 zostanie w pełni naładowany, wszystkie pięć kontrolerek baterii będzie świecić na zielono, a cyfrowy ekran wskaże 100% naładowania. (Może to zająć do 9 godzin)  
 Podczas ładowania cyfrowy ekran będzie przedstawiał procent naładowania HALO BOLT Air+ 1750. Po całkowitym naładowaniu odłącz kabel.

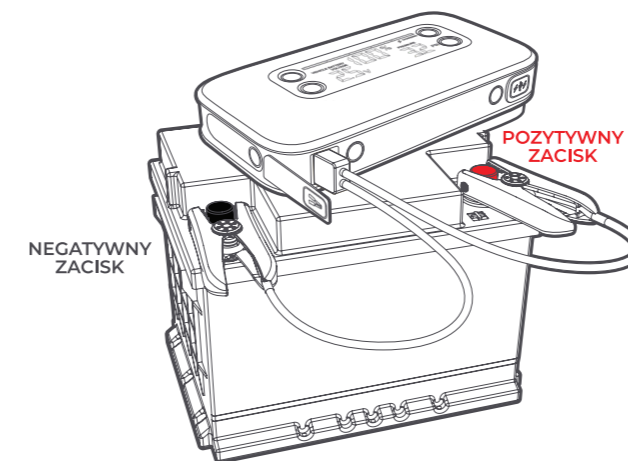
**TEMP** UWAGA: HALO BOLT Air+ 1750 jest przeznaczony do ładowania w temperaturze od 32°F do 113°F (0-45° C). Wskaźnik „TEMP” pojawi się na wyświetlaczu cyfrowym, jeśli HALO BOLT Air+ 1750 zostanie podjęta próba ładowania poza tym zakresem temperatur.

### UŻYWAJĄC REFLEKTORA

Reflektor można włączać i wyłączać, po prostu naciskając i zwalniając przycisk włączania/wyłączania reflektora. Pierwsze naciśnięcie spowoduje włączenie reflektora. Drugie naciśnięcie spowoduje włączenie czerwonego światła awaryjnego. Trzecie naciśnięcie włącza migające czerwone światło SOS. Reflektor wyłączy się automatycznie po 2 godzinach bezczynności.



UWAGA: Nie patrz bezpośrednio w reflektor LED.



### URUCHOM POJAZD

Podłącz kable rozruchowe do wyjścia rozruchu w HALO BOLT Air+ 1750. Przymocuj zaciski kabla rozruchowego do akumulatora pojazdu - Czerwony zacisk na zacisku dodatnim (+) - Czarny zacisk na zacisku ujemnym (-). Naciśnij przycisk „Jump Start” i poczekaj, aż zapali się zielone światło.



Uruchom swój pojazd.  
 Odłącz zaciski kabla rozruchowego od akumulatora samochodowego.

UWAGA: Nie dotykaj razem zacisków czerwonego (dodatniego) i czarnego (ujemnego). Odczekaj 15 sekund pomiędzy każdą próbą rozruchu. Jeśli pojazd nie uruchomi się po trzech próbach, skonsultuj się z certyfikowanym mechanikiem.

UWAGA: Funkcji uruchamiania awaryjnego nie można używać w połączeniu z USB i sprężarką powietrza. Przed próbą uruchomienia pojazdu upewnij się, że nie aktywowałeś trybów wyjściowych USB/AC lub sprężarki powietrza.

UWAGA: HALO BOLT Air+ 1750 zaprojektowano tak, aby umożliwiał rozruch awaryjny, jeśli jest używany w bezpiecznym zakresie temperatur. Jeśli urządzenie będzie używane poza zakresem temperatury roboczej, na wyświetlaczu cyfrowym pojawi się wskaźnik „TEMP”.

### SZYBKI START WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

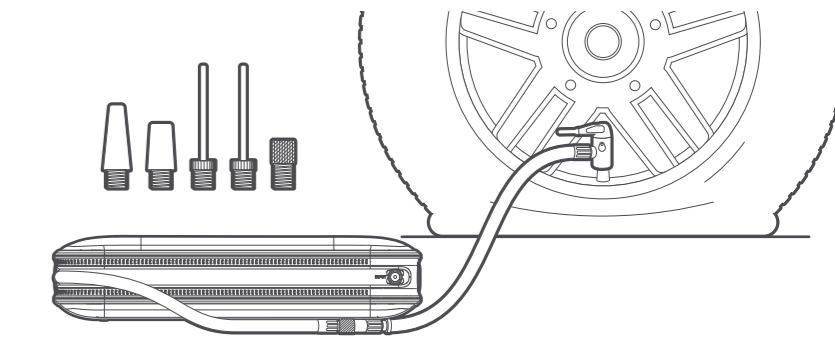
| STAN   | POTENCJALNA PRZYCZYNA  | ROZWIĄZANIE  |
|--|--|--|
| Naciśnięto przycisk Jump Start w HALO BOLT AIR+ 1750, ale nic się nie dzieje.  | Naciśnięto przycisk WŁ./WYŁ. USB lub przycisk WŁ./WYŁ. sprężarki powietrza.  | Wyjścia jump start nie można używać w połączeniu z wyjściem USB lub trybami sprężarki powietrza. Upewnij się, że tryby USB i kompresora AIR są wyłączone.  |
| <b>BATT TOO LOW</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 wyświetla czerwony komunikat BATT TOO LOW.  | HALO BOLT AIR+ 1750 nie jest wystarczająco naładowany, aby uruchomić pojazd.   | Naładuj HALO BOLT AIR+ 1750 i sprawdź, czy jest naładowany co najmniej w 50%. Następnie spróbuj ponownie uruchomić proces szybkiego uruchamiania.  |
| <b>SAFETY CHECK FAIL</b><br>Przycisk Jump Start HALO BOLT AIR+ 1750 miga na czerwono i wyświetla się komunikat BŁĄD KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA. | Kable rozruchowe nie zostały prawidłowo podłączone do akumulatora pojazdu.   | Sprawdź kable rozruchowe i upewnij się, że czerwony zacisk jest podłączony do zacisku dodatniego (+), a czarny zacisk jest podłączony do zacisku ujemnego (-).   |
| Przycisk Jump Start HALO BOLT AIR+ 1750 miga w sposób ciągły na zielono.   | HALO BOLT AIR+ 1750 oczekuje na podłączenie do akumulatora lub wystąpił komunikat BŁĄD KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA.  | Sprawdź, czy kable rozruchowe są prawidłowo podłączone do akumulatora. Sprawdź, czy napięcie akumulatora pojazdu jest wyższe niż 2,0 V. Jeśli podczas uruchamiania awaryjnego zaświeci się wskaźnik SAFETY CHECK FAIL, zaleca się skonsultowanie się z certyfikowanym mechanikiem. |
| <b>TEMP</b><br>HALO BOLT AIR+ 1750 wyświetla niebieski lub czerwony wskaźnik TEMP.   | HALO BOLT AIR+ 1750 wykrył niską lub wysoką temperaturę.   | Odłącz HALO BOLT AIR+ 1750 i poczekaj, aż urządzenie zaaklimatyzuje się do zakresu temperatury roboczej (14°F-104°F).  |
| Nie można pomyślnie uruchomić pojazdu. HALO BOLT AIR+ 1750 wyświetla napięcie akumulatora pojazdu większe niż 12,0 V.                        | HALO BOLT AIR+ 1750 wykrywa, że jest podłączony do akumulatora pojazdu o normalnym napięciu rozruchowym. Może to oznaczać, że inny element pojazdu jest uszkodzony.  | Zaleca się konsultację z certyfikowanym mechanikiem.   |
| Przycisk uruchamiania i włączania/wyłączania HALO BOLT AIR+ 1750 miga na czerwono i niebiesko.   | Może się to zdarzyć podczas próby uruchomienia pojazdu z innego źródła, gdy inne elementy elektryczne (tj. reflektory, ogrzewanie, radio itp.) są włączone.<br><br>Akumulator pojazdu może być uszkodzony. | Wyłącz reflektory i inne komponenty, które mogą zużywać akumulator samochodowy, i spróbuj ponownie uruchomić proces.<br><br>Zaleca się konsultację z certyfikowanym mechanikiem.   |

UWAGA: Jeśli żadna z tych wskazówek dotyczących rozwiązywania problemów nie zadziała, skontaktuj się z certyfikowanym mechanikiem w celu uzyskania pomocy.

### KORZYSTANIE Z SPRĘŻARKI POWIETRZA

Podłącz wąż pneumatyczny do opony lub nadmuchiwanego - za pomocą odpowiedniej dyszy.  
 Naciśnij przycisk (+) lub (-), aby ustawić żądane ciśnienie. Jednostki miary można zmienić naciskając przycisk UNIT.  
 Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ. sprężarki powietrza. Sprężarka powietrza wyłączy się automatycznie po osiągnięciu ciśnienia.

UWAGA: Sprężarkę powietrza można uruchomić lub zatrzymać, naciskając przycisk WŁ./WYŁ. sprężarki powietrza.  
 Zawsze przestrzegaj ciśnienia zalecanego przez producenta.



### ŁADOWANIE URZĄDZENIA ELEKTRONICZNEGO ZA POMOCĄ PORTY WYJŚCIOWE USB

1. Użyj kabla ładującego dostarczonego z urządzeniem elektronicznym i podłącz go do jednego z wyjść USB-A lub USB-C znajdujących się z przodu urządzenia HALO BOLT Air+ 1750.
2. Włącz ładowanie USB, naciskając przycisk włączania/wyłączania zasilania USB na urządzeniu HALO BOLT Air+ 1750.

